

2023년 철도사고 및 운행장애 현황 월간보고(12월)

24.01.16 등록사고 기준

◆ ‘23.12월 철도사고 및 사상자 모두 전년대비 감소하였으나 운행장애는 전년대비 7건 증가한 136건 발생

○ 철도사고 70건, 사상자 33명, 운행장애 136건 발생

철도사고			사상자(사망자)			운행장애		
‘22.1~12	‘23.1~12	증감	‘22.1~12	‘23.1~12	증감	‘22.1~12	‘23.1~12	증감
82건	70건	14.6%↓	68명(28명)	33명(19명)	51.5%↓	129건	136건	5.4%↑

※ (KORAIL) 철도사고 47건(19건↓) / 사상자 24명(35명↓) / 운행장애 108건(15건↑)

□ 주요 내용

○ (철도사고) 올해 12월까지 총 70건 발생, 전년 동기(82건) 대비 12건 감소

* (‘22.12월 4건 발생) 탈선 2건, 교통사상사고 2건 (자살 1건)

- ‘23.12월, 5건 발생 : 탈선 2건, 교통사상사고(자살) 1건, 직원 안전사상사고 2건

⇒ 탈선 1건 (장소동해차량사업소 / 원인운전자 분기 개통방향 미확인)
(장소충북선 도안-증평 / 원인화차 차축 발열로 인한 절손)

○ (사상자) 올해 12월까지 총 33명 발생, 전년 동기(68명*) 대비 35명 감소

* (‘22.12월 2명 발생) 사망 2명 (선로무단통행)

- ‘23.12월, 사상자 3명 중 사망자 1명 (선로무단통행(자살))

부상자 2명 (직원부상사고 2명)

○ (운행장애) 올해 12월까지 총 136건 발생, 전년 동기(129건*) 대비 7건 증가

* (‘22.12월 20건 발생) 차량고장 12건, 선로장애 3건, 신호장애 1건, 기타 5건

- `23.12월, 18건 발생 (차량고장 10건, 열차분리 1건 신호장애 1건 무정차통과 1건 기타 5건)

☐ 향후계획

- 유사 사고 예방을 위해 운영기관의 재발방지대책 이행점검 지속

참고1

철도사고 세부 현황

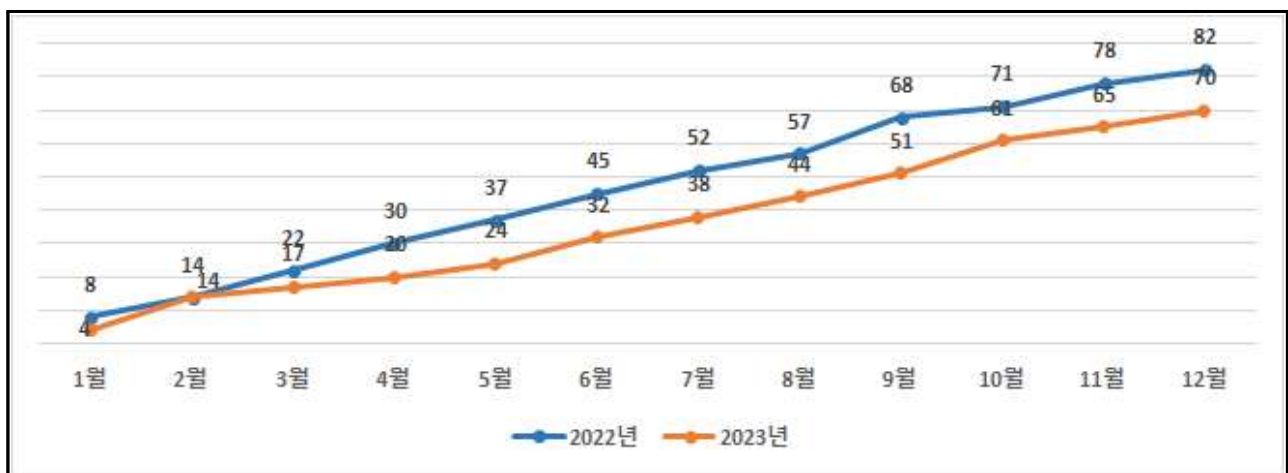
□ 철도 유형별

○ 전체 기관

(단위 : 건)

구 분		'22.1월~12월				'23.1.~12월				
		전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시	기타
철도사고 합계		82	8	45	29	70	12	31	26	1
철도교통사고 (운행)		67	7	41	19	55	11	30	14	-
· 탈선	열차	4	2	1	1	4	-	1	3	-
	철도차량	14	-	13	1	22	1	20	1	-
· 충돌	열차	-	-	-	-	2	-	-	2	-
	철도차량	2	-	1	1	3	-	3	-	-
· 건널목		13	1	11	1	4	-	3	1	-
· 교통사상	직원	8	-	4	4	2	-	1	1	-
	여객	2	-	-	2	-	-	-	-	-
	공중	24	4	11	9	18	10	2	6	-
철도안전사고 (시설)		15	1	4	10	15	1	1	12	1
· 철도화재		3	-	-	3	5	-	-	5	-
· 철도시설파손		-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 안전사상	직원	7	1	2	4	9	1	1	6	1
	여객	2	-	-	2	1	-	-	1	-
	공중	3	-	2	1	-	-	-	-	-
· 기타 철도안전사상사고		-	-	-	-	-	-	-	-	-

(단위 : 건)

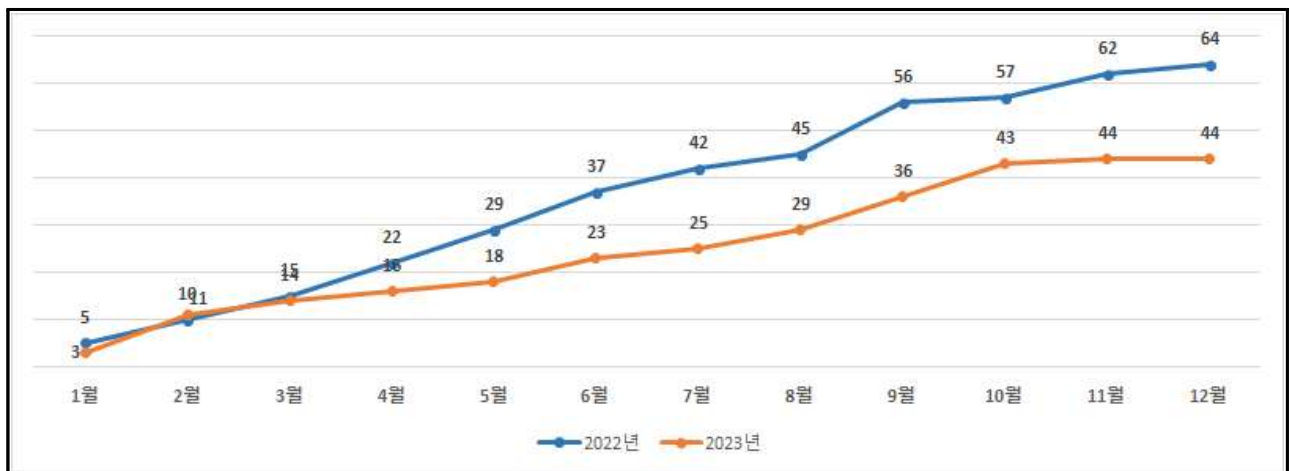


○ 한국철도공사

(단위 : 건)

구 분	'22.1월~12월				'23.1.~12월			
	전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시
철도사고 합계	64	7	43	14	44	10	25	9
철도교통사고 (운행)	57	6	39	12	41	9	25	7
· 탈선								
열차	2	1	1	-	1	-	1	-
철도차량	11	-	11	-	17	1	16	-
· 충돌								
열차	-	-	-	-	-	-	-	-
철도차량	1	-	1	-	2	-	2	-
· 건널목	13	1	11	1	4	-	3	1
· 교통사상								
직원	5	-	4	1	1	-	1	-
여객	1	-	-	1	-	-	-	-
공중	24	4	11	9	16	8	2	6
철도안전사고 (시설)	7	1	4	2	3	1	-	2
· 철도화재	-	-	-	-	1	-	-	1
· 철도시설파손	-	-	-	-	-	-	-	-
· 안전사상								
직원	4	1	2	1	1	1	-	-
여객	1	-	-	1	1	-	-	1
공중	2	-	2	-	-	-	-	-
· 기타 철도안전사상사고	-	-	-	-	-	-	-	-

(단위 : 건)



□ 철도준사고 * 인명·재산 피해는 없으나 철도사고로 이어질 수 있었던 것 ('20년 도입)

(단위 : 건)

구 분	'22.1월~12월	'23.1월~12월	'23.12월
합 계	21	14	-
· 진행신호 잘못 현시	-	-	-
· 미승인 정지신호 위반	11	7	-
· 안전지장 레일파손, 선로뒤틀림	2	-	-
· 기타 사고위험 사건	8	7	-

참고2

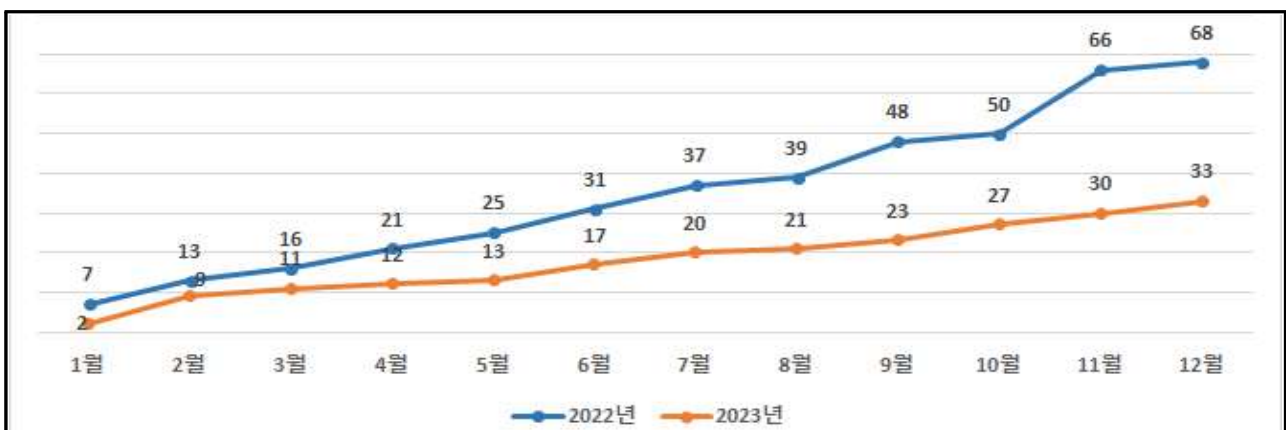
사상자 세부 현황

구 분		'22.1월~12월	'23.1~12월	'23.12월
사상자 합계(단위: 명)		68	33	3
사망	소 계	28	19	1
	공중(교통)-선로무단통행(자살)	8	10	1
	공중(교통)-열차에 뛰어듦(자살)	7	3	-
	통행자(자동차)-열차에 뛰어듦(자살)	-	2	-
	차량-제동장치고장	-	-	-
	통행자(자동차)-일단정지 무시횡단	4	1	-
	직원(교통)-기타	1	-	-
	공중(교통)-선로무단통행	3	3	-
	직원(안전)-기타	1	-	-
	여객(안전)-에스컬레이터 추락/넘어짐	2	-	-
	직원(교통)-미승인작업	1	-	-
	직원(교통)-열차방호소홀	1	-	-
	소 계	40	14	2
부상	여객(교통)-출입문에 끼임	1	-	-
	여객(교통)-기타	1	-	-
	여객(안전)-에스컬레이터 추락/넘어짐	-	1	-
	공중(교통)-열차에 뛰어듦(자살)	3	1	-
	공중(교통)-선로무단통행	2	1	-
	공중(교통)-선로근접통행	1	-	-
	공중(안전)-전기감전	3	-	-
	공중(안전)-기타	3	-	-
	통행자(자동차)-일단정지 무시횡단	5	-	-
	선로/구조물-궤도틀림	1	-	-
	직원(안전)-전기감전	2	2	-
	직원(교통)-열차방호소홀	1	1	-
	직원(교통)-부주의한 행동	2	1	-
	직원(교통)-기타	2	-	-
	직원(안전)-작업장 추락/넘어짐	1	1	-
	직원(안전)-부주의한 행동	-	1	-
	자연재해-강우	-	1	-
	선로/구조물-레일파손	12	-	-
	직원(안전)-기타	-	4	2

* 여객: 철도를 이용하여 여행할 목적으로 역구내에 들어온 사람이나 열차를 이용 중인 사람
공중: 여객, 직원 외의 일반 사람

□ 월별(누적)

(단위 : 명)



참고3

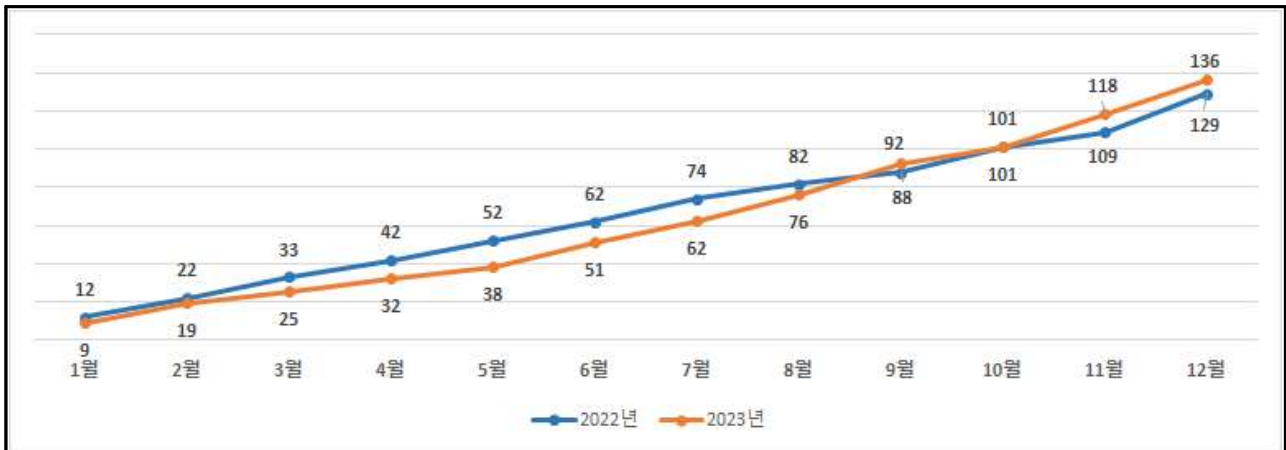
운행장애 세부 현황

□ 철도 유형별

○ 전체기관

구 분			'22.1월~12월				'23.1~12월			
			전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시
합계			129	47	39	43	136	46	36	54
무정차			6	-	-	6	8	-	1	7
운행지연 총계			123	47	39	37	128	46	35	47
기술적요인	총계		87	33	32	22	92	36	26	30
	차량노상	총계	66	25	28	13	65	27	23	15
		부품불량/노후	41	14	19	8	52	24	17	11
		설계/제작	16	7	7	2	12	3	5	4
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-	-
		기타	9	4	2	3	1	-	1	-
	급전장애	총계	3	1	1	1	1	-	1	-
		부품불량/노후	1	-	1	-	-	-	-	-
		설계/제작	1	1	-	-	-	-	-	-
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-	-
		기타	1	-	-	1	1	-	1	-
	신호장애	총계	14	5	2	7	18	4	1	13
		부품불량/노후	10	5	1	4	14	3	1	10
		설계/제작	1	-	-	1	3	1	-	2
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-	-
		기타	3	-	1	2	1	-	-	1
	기타		4	2	1	1	8	5	1	2
인적요인	총계		16	6	2	8	22	6	7	9
	규정위반		-	-	-	-	2	1	-	1
	부주의/오류		12	3	2	7	20	5	7	8
	기타		4	3	-	1	-	-	-	-
외적요인			20	8	5	7	14	4	2	8

(단위 : 건)



○ 한국철도공사

구 분			'22.1월~12월				'23.1~12월			
			전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시
합계			93	41	32	20	107	37	34	36
무정차			3	-	-	3	5	-	1	4
운행지연 총계			90	41	32	17	102	37	33	32
기술적요인	총계		62	27	26	9	73	28	25	20
	차량고장	총계	54	23	25	6	56	21	23	12
		부품불량/노후	33	12	17	4	44	19	17	8
		설계/제작	15	7	7	1	11	2	5	4
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-	-
		기타	6	4	1	1	1	-	1	-
	급정차	총계	1	-	1	-	-	-	-	-
		부품불량/노후	1	-	1	-	-	-	-	-
		설계/제작	-	-	-	-	-	-	-	-
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-	-
		기타	-	-	-	-	-	-	-	-
	신호장애	총계	5	3	-	2	11	3	1	7
		부품불량/노후	4	3	-	1	9	2	1	6
		설계/제작	-	-	-	-	2	1	-	1
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-	-
		기타	1	-	-	1	-	-	-	-
	기타		2	1	-	1	6	4	1	1
인적요인	총계		11	6	2	3	17	5	6	6
	규정위반		-	-	-	-	2	1	-	1
	부주의/오류		7	3	2	2	15	4	6	5
	기타		4	3	-	1	-	-	-	-
외적요인			17	8	4	5	12	4	2	6

(단위 : 건)

