

# 2024년 철도사고 및 운행장애 현황 월간보고(5월)

24.06.30 등록사고 기준

- ◆ '24.5월 기준 **철도사고·사상자 전년대비 감소**, **운행장애 증가**
- 철도사고 13건, 사상자 10명(사망7, 부상3), 운행장애 46건 발생중

철도사고[●]			사상자(사망자)[●]			운행장애[●]		
'23.1~5	'24.1~5	증감	'23.1~5	'24.1~5	증감	'23.1~5	'24.1~5	증감
24건	17건	29.2%↓	14명(11명)	14명(11명)	-	39건	55건	41.0%↑

## □ 주요 내용

- (**철도사고**) '24.5월까지 총 **17건** 발생, 전년 동기(24건) 대비 **7건 감소**
  - \* ('23.5월 4건) 충돌 1(서교공 신정기지 신호위반), 탈선 2(차축발열·절손 2건), 공중교통사고 1(자살)
  - '24.5월, 4건 : 공중사상 3(자살 3), 건널목사고 1(신호위반 1)

⇒ 건널목사고 1건 (<sup>장소</sup>경북선 상주-백원 / <sup>원인</sup>자동차운전자 신호위반)

- (**사상자**) '24.5월까지 총 **14명** 발생, 전년 동기(14명\*)대비 **동률**
  - \* ('23.5월 1명) 사망 1명 (자살 1건)
  - '24.5월, 사상자 4명 : 공중교통사고 3(자살 3), 건널목사고 1 (신호위반 1)
- (**운행장애**) '24.5월까지 총 **55건** 발생, 전년 동기(39건\*) 대비 **16건 증가**
  - \* ('23.5월 6건 발생) 무정차 1, 차량고장 1, 신호장애 1, 급전장애 1, 기타 2
  - '24.5월, 8건 발생 (무정차 1, 차량고장 1, 신호장애 3, 급전장애 1, 기타 2)

## □ 향후계획

- 유사 사고 예방을 위해 운영기관의 재발방지대책 이행점검 지속

## 참고1

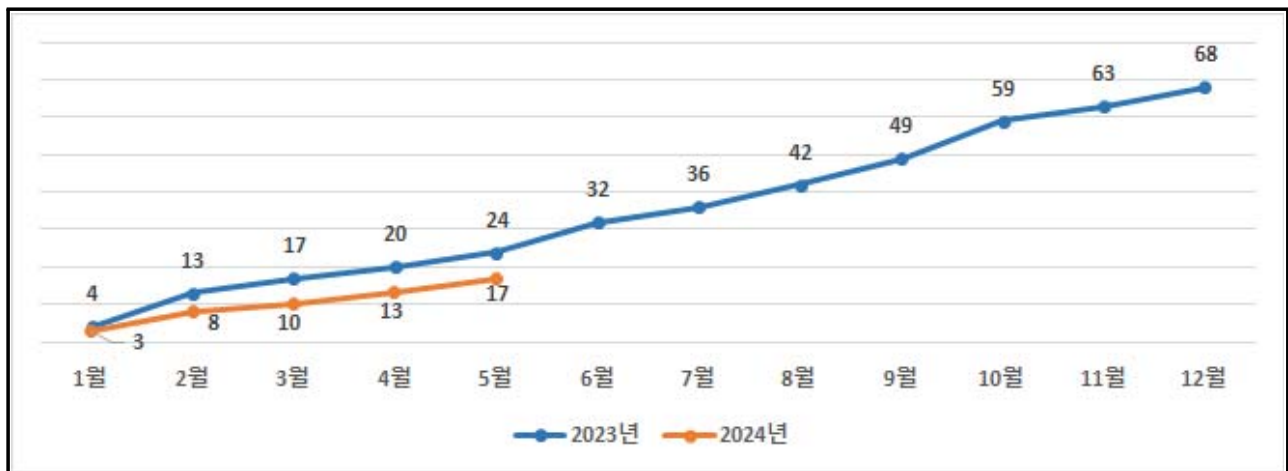
## 철도사고 세부 현황

### □ 철도 유형별 · 사고 유형별

(단위 : 건)

구 분		'23.1~5월					'24.1~5월				
		전체	고속	일반	도시	기타	전체	고속	일반	도시	기타
철도사고 합계		24	5	7	12	-	17	2	12	3	-
철도교통사고 (운행)		18	4	7	7	-	14	1	10	3	-
· 탈선	열차	2	-	1	1	-	1	-	1	-	-
	철도차량	2	-	2	-	-	1	-	1	-	-
· 충돌	열차	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
	철도차량	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
· 건널목		2	-	2	-	-	1	-	1	-	-
· 교통사상	직원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	여객	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	공중	10	4	1	5	-	10	1	6	3	-
철도안전사고 (시설)		6	1	-	5	-	3	1	2	-	-
· 철도화재		4	-	-	4	-	-	-	-	-	-
· 철도시설파손		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 안전사상	직원	2	1	-	1	-	2	-	2	-	-
	여객	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	공중	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
· 기타 철도안전사상사고		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(단위 : 건)



\* '23년 철도사고 1건 추가(67건 → 68건) ('23.03 이매역 안전사상사고(직원) ('24.4.15 등록)

☐ **철도준사고** \* 인명·재산 피해는 없으나 철도사고로 이어질 수 있었던 것 ('20년 도입)  
(단위 : 건)

구 분	'23.1~5월	'24.1~5월	'24.5월
합 계	9	4	1
• 진행신호 잘못 현시	0	0	0
• 미승인 정지신호 위반	5	3	1
• 안전지장 레일파손, 선로뒤틀림	0	0	0
• 기타 사고위험 사건	4	1	0

## 참고2

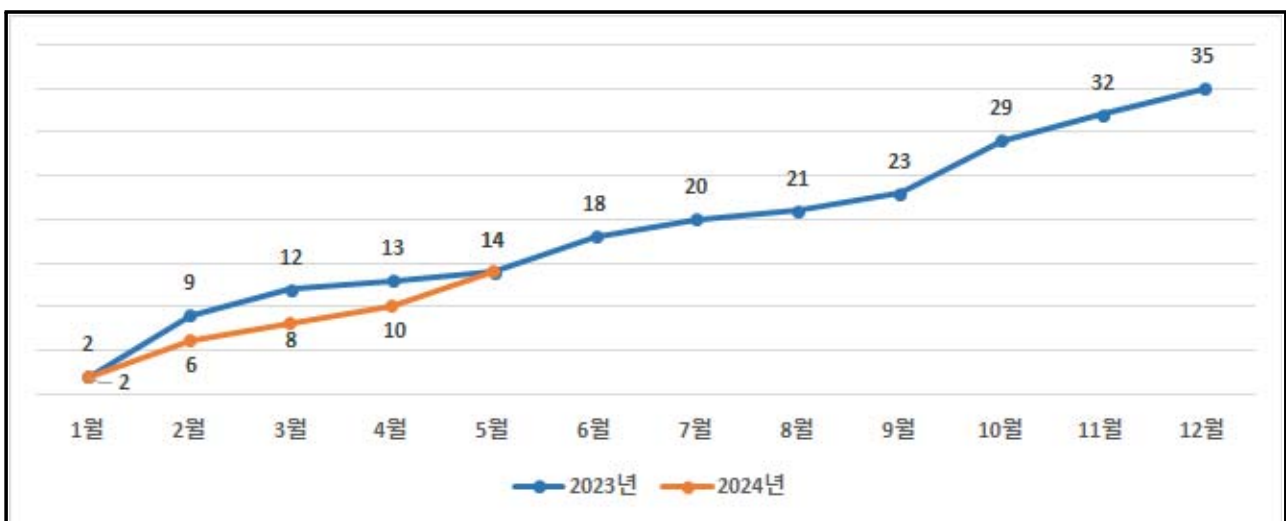
## 사상자 세부 현황

구 분		'23.1~5월	'24.1~5월	'24.5월
사상자 합계(단위: 명)		12	7	0
사망	소 계	11	11	4
	공중(교통)-선로무단통행(자살)	5	4	2
	공중(교통)-열차에 뛰어듦(자살)	3	1	1
	공중(교통)-선로근접통행	0	2	0
	공중(교통)-선로무단통행	1	1	0
	통행자(자동차)-차단기 돌파/우회	0	1	1
	직원(안전)-기타	0	1	0
	통행자(자동차)-일단정지 무시횡단	1	0	0
	공중(교통)-선로근접통행(자살)	0	1	0
	통행자(자동차)-열차에 뛰어듦(자살)	1	0	0
부상	소 계	3	3	0
	공중(교통)-선로무단통행	0	1	0
	공중(교통)-열차에 뛰어듦(자살)	1	0	0
	공중(안전)-전기감전	0	1	0
	직원(안전)-기타	0	1	0
	직원(안전)-부주의한 행동	0	0	0
	직원(안전)-작업장 추락/넘어짐	1	0	0
	직원(안전)-전기감전	1	0	0

\* 여객: 철도를 이용하여 여행할 목적으로 역구내에 들어온 사람이나 열차를 이용 중인 사람  
공중: 여객, 직원 외의 일반 사람

## □ 월별(누적)

(단위 : 명)



### 참고3

### 운행장애 세부 현황

#### □ 철도 유형별

##### ○ 전체기관

구 분			'23.1~5월				'24.1~5월			
			전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시
합계			39	12	7	20	55	15	22	18
무정차			2	0	1	1	3	0	2	1
운행지연 총계			37	12	6	19	52	15	20	17
기술적요인	총계		26	11	4	11	39	10	17	12
	차량노상	총계	16	8	3	5	30	7	14	9
		부품불량/노후	13	6	3	4	24	7	13	4
		설계/제작	3	2	0	1	2	0	1	1
		부주의/오류	0	0	0	0	0	0	0	0
		기타	0	0	0	0	4	0	0	4
	급전장애	총계	0	0	0	0	3	0	1	2
		부품불량/노후	0	0	0	0	3	0	1	2
		설계/제작	0	0	0	0	0	0	0	0
		부주의/오류	0	0	0	0	0	0	0	0
		기타	0	0	0	0	0	0	0	0
	신호장애	총계	7	2	0	5	4	1	2	1
		부품불량/노후	2	0	0	2	3	1	2	0
		설계/제작	3	1	0	2	0	0	0	0
		부주의/오류	0	0	0	0	0	0	0	0
		기타	2	1	0	1	1	0	0	1
	기타		3	1	1	1	2	2	0	0
인적요인	총계		8	1	2	5	9	4	2	3
	규정위반		1	0	0	1	1	1	0	0
	부주의/오류		7	1	2	4	5	2	1	2
	기타		0	0	0	0	3	1	1	1
외적요인			3	0	0	3	4	1	1	2

(단위 : 건)

