

2024년 철도사고 및 운행장애 현황 월간보고(6월)

24.07.18 등록사고 기준

◆ '24.6월 기준 철도사고 감소, 사상자 증가, 운행장애 증가

○ 철도사고 23건, 사상자 19명(사망15, 부상4), 운행장애 65건 발생중

철도사고[●]			사상자(사망자)[●]			운행장애[●]		
'23.1~6	'24.1~6	증감	'23.1~6	'24.1~6	증감	'23.1~6	'24.1~6	증감
32건	23건	28.1%↓	18명(12명)	19명(15명)	5.6%↑	52건	65건	25.0%↑

* ● : 당월<전년 -10% / ● : -10%≤당월≤ +10% / ● : 전년 +10% < 당월

□ 주요 내용

○ (철도사고) '24.6월까지 총 23건 발생, 전년 동기(24건) 대비 9건 감소

* ('23.6월 8건) 탈선 4(오봉역 타오름 3, 서울교통공사 타오름 1), 직원사상 2, 여객사상 1, 공중사상 1

- '24.6월, 6건 : 충돌 1, 건널목 1, 직원사상 2, 여객사상 1(사망), 공중사상 1(사망)

- 한국철도공사 4건 (충돌 1, 건널목 1, 여객사상 1, 공중사상 1)

- 그 외 : 서울교통공사 1건 (직원안전사상 1) / 국가철도공단 1건 (직원안전사상 1)

⇒ 충돌 1건 (장소 : 장항선 광천-청소 / 원인 : 기관사 과속)

⇒ 직원사상 2건 (장소 : 수도권3호선 연신내 / 원인 : 배전반 작업 중 감전(사망))

(장소 : 영동선 철암-동백산 / 원인 : 전차선 작업대 전도 (부상))

○ (사상자) '24.6월까지 총 19명 발생, 전년 동기(18명*)대비 1건 증가

* ('23.6월 4명) 사망 1명(자살 1), 부상 3명 (직원사상 2, 여객사상 1)

- '24.6월, 사상자 5명 : 사망 4 (건널목 1, 직원 1, 공중사상 1, 여객사상 1), 부상 1 (직원 1)

- 한국철도공사 3명 (사망 3 : 건널목 1, 선로통행 2)

- 그 외 : 서울교통공사 1명 (사망 : 직원안전사상), 국가철도공단 1명 (부상 1 : 직원안전사상)

○ (운행장애) '24.6월까지 총 65건 발생, 전년 동기(52건*) 대비 13건 증가

* ('23.6월 13건 발생) 무정차 1, 차량고장 4, 신호장애 4, 급전장애 2, 기타 2

- '24.6월, 10건 발생 (무정차 1, 차량고장 6, 신호장애 2, 기타 1)

- 한국철도공사 7건 (차량고장 4, 신호장애 2, 기타 1)

- 그 외 3 : 서울교통공사 1건 (무정차 1) / 에스알 1건 (차량고장 1) / 용인 1건 (차량고장 1)

○ (준사고) '24.6월까지 총 5건 발생, 전년 동기(10건*) 대비 5건 감소

* ('23.6월 1건 발생) 운전취급잘못 1

- '24.6월, 1건 발생 제동실패 1

- 한국철도공사 1건 (제동실패)

참고1

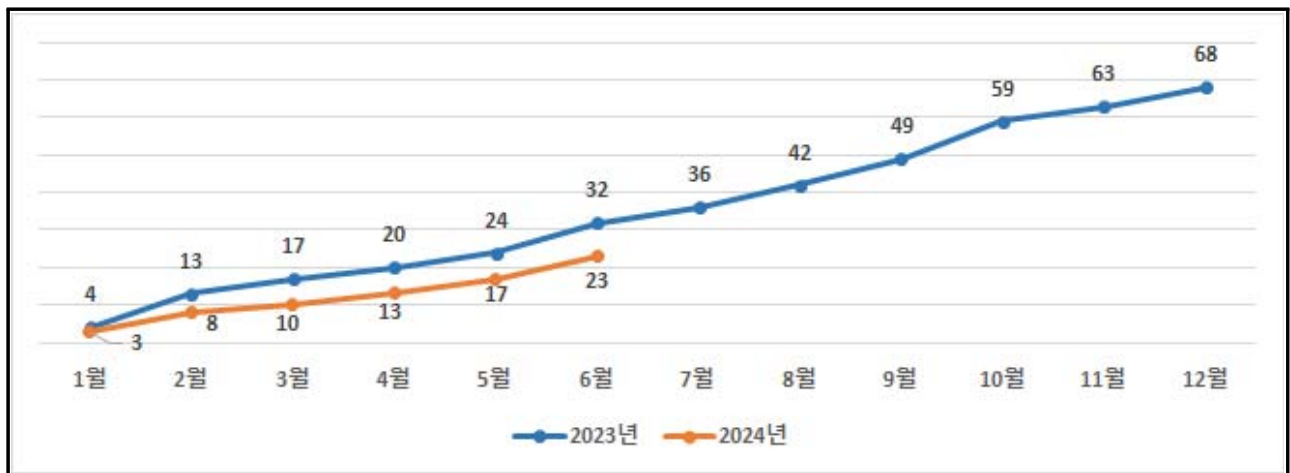
철도사고 세부 현황

□ 철도 유형별 · 사고 유형별

(단위 : 건)

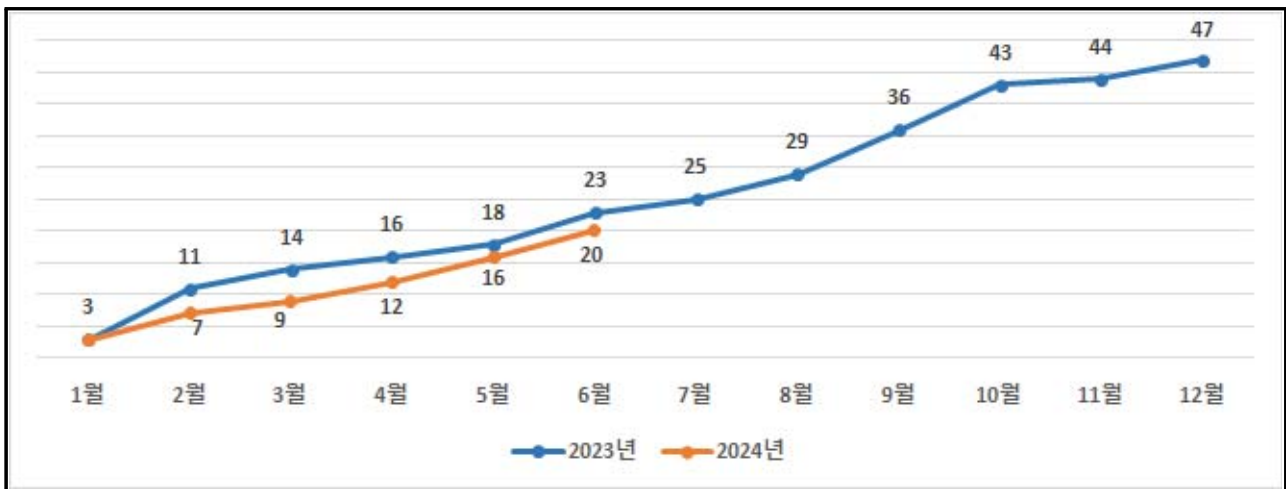
구 분		'23.1~6월					'24.1~6월				
		전체	고속	일반	도시	기타	전체	고속	일반	도시	기타
철도사고 합계		32	6	10	16	0	23	2	17	4	0
철도교통사고 (운행)		23	5	10	8	0	17	1	13	3	0
· 탈선	열차	4	0	2	2	0	1	0	1	0	0
	철도차량	4	0	4	0	0	1	0	1	0	0
· 충돌	열차	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0
	철도차량	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0
· 건널목		2	0	2	0	0	2	0	2	0	0
· 교통사상	직원	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	여객	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	공중	11	5	1	5	0	11	1	7	3	0
철도안전사고 (시설)		9	1	0	8	0	6	1	4	1	0
· 철도화재		4	0	0	4	0	0	0	0	0	0
· 철도시설파손		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
· 안전사상	직원	4	1	0	3	0	4	0	3	1	0
	여객	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0
	공중	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
· 기타 철도안전사상사고		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

(단위 : 건)



- '23년 철도사고 1건 추가(67건 → 68건) ('23.03 이매역 안전사상사고(직원) ('24.4.15 등록)

(단위 : 건)



□ **철도준사고** * 인명·재산 피해는 없으나 철도사고로 이어질 수 있었던 것 ('20년 도입)

(단위 : 건)

구 분	'23.1~6월	'24.1~6월	'24.6월
합 계	10	5	1
• 진행신호 잘못 현시	0	0	0
• 미승인 정지신호 위반	5	3	0
• 안전지장 레일파손, 선로뒤틀림	0	0	0
• 기타 사고위험 사건	5	2	1

참고2

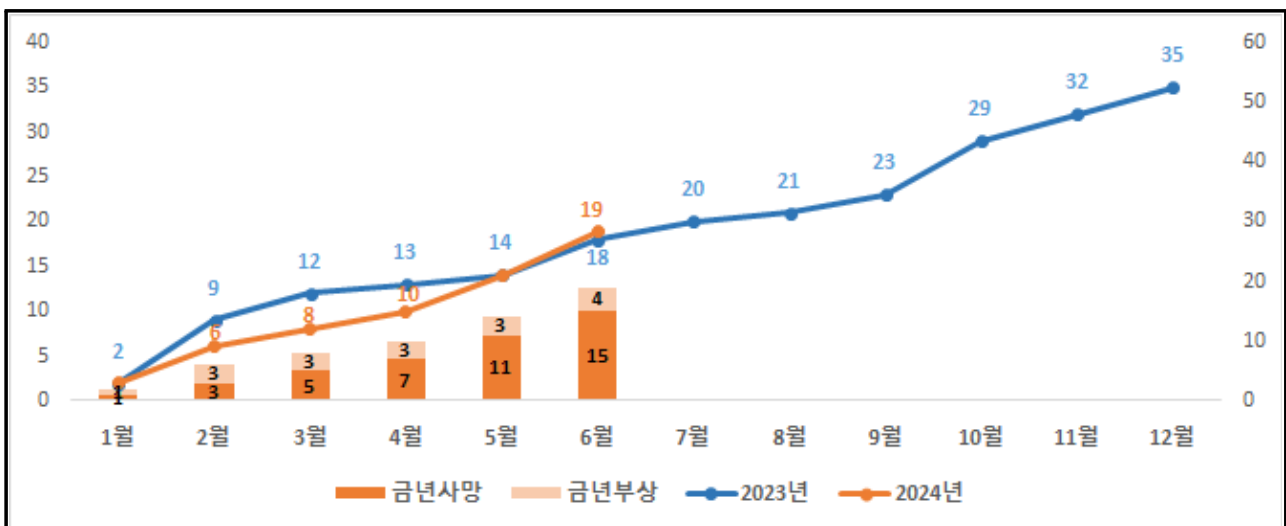
사상자 세부 현황

구 분		'23.1~6월	'24.1~6월	'24.6월
사상자 합계(단위: 명)		18	19	5
사망	소 계	12	15	4
	공중(교통)-선로무단통행(자살)	6	5	1
	공중(교통)-선로근접통행(자살)	0	1	0
	공중(교통)-선로근접통행	0	2	0
	공중(교통)-선로무단통행	1	1	0
	공중(교통)-열차에 뛰어듦(자살)	3	1	0
	통행자(자동차)-일단정지 무시횡단	1	1	1
	통행자(자동차)-열차에 뛰어듦(자살)	1	0	0
	통행자(자동차)-차단기 돌파/우회	0	1	0
	여객(안전)-승강장(역) 추락(자살)	0	1	1
	직원(안전)-전기감전	0	1	1
	직원(안전)-기타	0	1	0
부상	소 계	6	4	1
	공중(교통)-선로무단통행	0	1	0
	공중(교통)-열차에 뛰어듦(자살)	1	0	0
	여객(안전)-에스컬레이터 추락/넘어짐	1	0	0
	공중(안전)-전기감전	0	1	0
	직원(안전)-전기감전	2	0	0
	직원(안전)-부주의한 행동	1	1	1
	직원(안전)-작업장 추락/넘어짐	1	0	0
	직원(안전)-기타	0	1	0

* 여객: 철도를 이용하여 여행할 목적으로 역구내에 들어온 사람이나 열차를 이용 중인 사람
공중: 여객, 직원 외의 일반 사람

□ 월별(누적)

(단위 : 명)



참고3

운행장애 세부 현황

□ 철도 유형별

○ 전체기관

구 분			'23.1~6월				'24.1~6월			
			전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시
합계			52	17	10	25	65	20	25	20
무정차			3	0	1	2	4	0	2	2
운행지연 총계			49	17	9	23	61	20	23	18
기술적요인	총계		35	14	6	15	44	12	19	13
	차량노상	총계	20	10	4	6	29	8	15	6
		부품불량/노후	17	8	4	5	26	7	14	5
		설계/제작	3	2	0	1	2	1	1	0
		부주의/오류	0	0	0	0	0	0	0	0
		기타	0	0	0	0	1	0	0	1
	급전장애	총계	1	0	1	0	3	0	1	2
		부품불량/노후	0	0	0	0	3	0	1	2
		설계/제작	0	0	0	0	0	0	0	0
		부주의/오류	0	0	0	0	0	0	0	0
		기타	1	0	1	0	0	0	0	0
	신호장애	총계	10	2	0	8	6	2	3	1
		부품불량/노후	5	0	0	5	4	2	2	0
		설계/제작	3	1	0	2	1	0	1	0
		부주의/오류	0	0	0	0	0	0	0	0
		기타	2	1	0	1	1	0	0	1
	기타		4	2	1	1	6	2	0	4
인적요인	총계		11	3	3	5	12	6	3	3
	규정위반		1	0	0	1	1	1	0	0
	부주의/오류		10	3	3	4	8	4	2	2
	기타		0	0	0	0	3	1	1	1
외적요인			3	0	0	3	5	2	1	2

* '23.1~6 장애발생현황 : 철도공사 33, 이외 19 (철도공단 3, 에스알 7, 서울 5(무정차 1), 대구 1, 용인 1, 남서울 1, 경합 1)

* '24.1~6 장애발생현황 : 철도공사 56, 이외 9 (철도공단 1, 에스알 2, 서울 1, 공항철도 1, 용인 1, 남서울 1, 의정부 1, 우이 1)

(단위 : 건)

