

2024년 철도사고 및 운행장애 현황 월간보고(7월)

24.08.20 등록사고 기준

◆ '24.7월 기준 **철도사고 감소**, **사상자 감소**, **운행장애 증가**

○ 철도사고 26건, 사상자 19명(사망16, 부상3), 운행장애 71건 발생중

철도사고[●]			사상자(사망자)[●]			운행장애[●]		
'23.1~7	'24.1~7	증감	'23.1~7	'24.1~7	증감	'23.1~7	'24.1~7	증감
36건	26건	27.8%↓	20명(13명)	19명(16명)	5.0%↓	63건	71건	12.7%↑

※ (KORAIL) 철도사고 22건(3건 ↓) / 사상자 16명(-) / 운행장애 62건(21건 ↑)

* ● : 당월<전년 -10% / ● : -10%≤당월≤+10% / ● : 전년 +10% < 당월

□ 주요 내용

○ (**철도사고**) '24.7월까지 총 **26건** 발생, 전년 동기(36건) 대비 **10건 감소**

* ('23.7월 4건) 탈선 3 (업무부주의 2, 자연재해 1), 공중사상 1(자살)

- '24.7월, 4건 : 탈선 1, 철도화재사고 1, 건널목 사고 1, 직원사상 1

- 한국철도공사 2건 (탈선 1, 건널목 1)

- 그 외 : 서울교통공사 2건 (직원안전사상 1, 화재 1)

⇒ 탈선 1건 (장소 : 경부선 의왕역 / 원인 : 삭정이후 분기 리드부 타오름)

⇒ 화재 1건 (장소 : 수도권 3호선 도곡-대치 / 원인 : 모터카 배터리 연기발생)

⇒ 직원사상 1건 (장소 : 수도권 6호선 삼각지역 / 원인 : 환기구 작업 중 감전(사망))

○ (**사상자**) '24.7월까지 총 **19명** 발생, 전년 동기(20명*) 대비 **1건 감소**

* ('23.7월 4명) 사망 1명(자살 1), 부상 1(산사태 토사 충돌로 인한 기관사 부상)

- '24.7월, 사상자 1명 : 사망 1 (직원사상사고 1명)

- 서울교통공사 1명 (사망 1명 : 직원안전사상)

○ (**운행장애**) '24.7월까지 총 **71건** 발생, 전년 동기(63건*) 대비 **8건 증가**

* ('23.7월 11건 발생) 무정차 2, 차량고장 4, 신호장애 2, 급전장애 1, 기타 2

- '24.7월, 6건 발생 (차량고장 4, 기타 2)

- 한국철도공사 6건 (차량고장 4, 기타 2)

○ (**준사고**) '24.7월까지 총 **5건** 발생, 전년 동기(12건*) 대비 **7건 감소**

* ('23.7월 2건 발생) 운전취급잘못 1, 기타 1

- '24.7월, 0건 발생

참고1

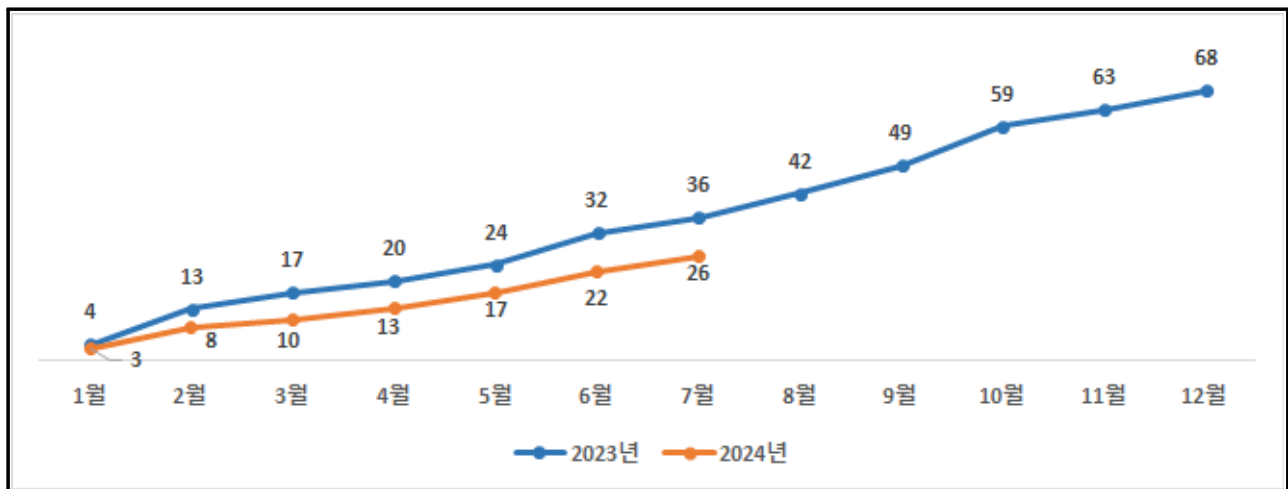
철도사고 세부 현황

□ 철도 유형별 · 사고 유형별

(단위 : 건)

구 분		'23.1~7월					'24.1~7월				
		전체	고속	일반	도시	기타	전체	고속	일반	도시	기타
철도사고 합계		36	7	13	16	0	26	2	18	6	0
철도교통사고 (운행)		27	6	13	8	0	19	1	15	3	0
· 탈선	열차	5	0	3	2	0	1	0	1	0	0
	철도차량	6	0	6	0	0	2	0	2	0	0
· 충돌	열차	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0
	철도차량	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0
· 건널목		2	0	2	0	0	3	0	3	0	0
· 교통사상	직원	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	여객	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	공중	12	6	1	5	0	11	1	7	3	0
철도안전사고 (시설)		9	1	0	8	0	7	1	3	3	0
· 철도화재		4	0	0	4	0	1	0	0	1	0
· 철도시설파손		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
· 안전사상	직원	4	1	0	3	0	4	0	2	2	0
	여객	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0
	공중	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
· 기타 철도안전사상사고		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

(단위 : 건)



- '23년 철도사고 1건 추가(67건 → 68건) ('23.03 이매역 안전사상사고(직원) ('24.4.15 등록)

참고2

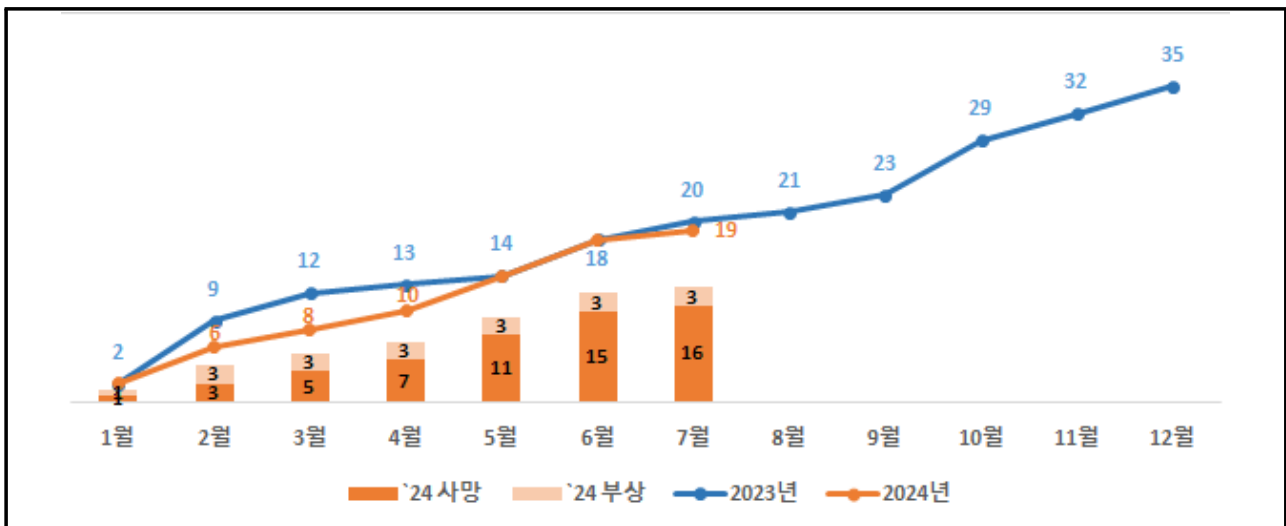
사상자 세부 현황

구 분		'23.1~7월	'24.1~7월	'24.7월
사상자 합계(단위: 명)		20	19	1
사망	소 계	13	16	1
	공중(교통)-선로무단통행(자살)	7	5	0
	공중(교통)-선로근접통행	0	2	0
	여객(안전)-승강장(역) 추락(자살)	0	1	0
	공중(교통)-열차에 뛰어듦(자살)	3	1	0
	직원(안전)-기타	0	1	0
	통행자(자동차)-일단정지 무시횡단	1	1	0
	통행자(자동차)-차단기 돌파/우회	0	1	0
	직원(안전)-전기감전	0	2	1
	통행자(자동차)-열차에 뛰어듦(자살)	1	0	0
	공중(교통)-선로무단통행	1	1	0
	공중(교통)-선로근접통행(자살)	0	1	0
부상	소 계	7	3	0
	공중(교통)-선로무단통행	0	1	0
	직원(안전)-작업장 추락/넘어짐	1	0	0
	직원(안전)-기타	0	1	0
	공중(교통)-열차에 뛰어듦(자살)	1	0	0
	공중(안전)-전기감전	0	1	0
	직원(안전)-전기감전	2	0	0
	직원(안전)-부주의한 행동	1	0	0
	여객(안전)-에스컬레이터 추락/넘어짐	1	0	0

* 여객: 철도를 이용하여 여행할 목적으로 역구내에 들어온 사람이나 열차를 이용 중인 사람
공중: 여객, 직원 외의 일반 사람

□ 월별(누적)

(단위 : 명)



참고3

운행장애 세부 현황

□ 철도 유형별

○ 전체기관

구 분			'23.1~7월				'24.1~7월			
			전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시
합계			63	21	11	31	71	22	28	21
무정차			5	0	1	4	4	0	2	2
운행지연 총계			58	21	10	27	67	22	26	19
기술적요인	총계		41	18	7	16	48	14	21	13
	차량노상	총계	23	11	5	7	33	10	17	6
		부품불량/노후	19	9	5	5	29	8	16	5
		설계/제작	4	2	0	2	3	2	1	0
		부주의/오류	0	0	0	0	0	0	0	0
		기타	0	0	0	0	1	0	0	1
	급전장애	총계	1	0	1	0	3	0	1	2
		부품불량/노후	0	0	0	0	3	0	1	2
		설계/제작	0	0	0	0	0	0	0	0
		부주의/오류	0	0	0	0	0	0	0	0
		기타	1	0	1	0	0	0	0	0
	신호장애	총계	12	4	0	8	6	2	3	1
		부품불량/노후	7	2	0	5	4	2	2	0
		설계/제작	3	1	0	2	1	0	1	0
		부주의/오류	0	0	0	0	0	0	0	0
		기타	2	1	0	1	1	0	0	1
	기타		5	3	1	1	6	2	0	4
인적요인	총계		12	3	3	6	12	6	3	3
	규정위반		1	0	0	1	1	1	0	0
	부주의/오류		11	3	3	5	8	4	2	2
	기타		0	0	0	0	3	1	1	1
외적요인			5	0	0	5	7	2	2	3

* '23.1~7 장애발생현황 : 철도공사 41, 이외 22 (철도공단 3, 에스알 7, 서울 7, 대구 1, 용인 2, 남서울 1, 경합 1)

* '24.1~7 장애발생현황 : 철도공사 62, 이외 9 (철도공단 1, 에스알 2, 서울 1, 공항철도 1, 용인 1, 남서울 1, 의정부 1, 우이 1)

(단위 : 건)

