

# 2024년 철도사고 및 운행장애 현황 월간보고(8월)

24.09.23 등록사고 기준

## ◆ '24.8월 기준 철도사고 감소, 사상자 증가, 운행장애 증가

○ 철도사고 31건, 사상자 24명(사망18, 부상6), 운행장애 81건 발생중

철도사고[●]			사상자(사망자)[●]			운행장애[●]		
'23.1~8	'24.1~8	증감	'23.1~8	'24.1~8	증감	'23.1~8	'24.1~8	증감
42건	31건	26.2%↓	21명(14명)	24명(18명)	14.3%↑	77건	81건	5.2%↑

※ (KORAIL) 철도사고 26건(3건 ↓) / 사상자 20명(3명 ↑) / 운행장애 70건(17건 ↑)

\* ● : 당월<전년 -10% / ● : -10%≤당월≤+10% / ● : 전년 +10% < 당월

## □ 주요 내용

○ (철도사고) '24.8월까지 총 31건 발생, 전년 동기(42건) 대비 11건 감소

\* ('23.8월 6건) 탈선 5 (식정차륜 곡선부 탈선 3 기타 2), 공중 1

- '24.8월, 5건 : 탈선 1(동대구경주), 건널목 1(중앙선 북영천), 직원교통사상 2(경부선 구로 영동), 여객사상 1

- 한국철도공사 4건 (탈선 1, 건널목 1, 직원교통사상 1, 여객교통사상 1)

- 그 외 : 국가철도공단 1건 (직원안전사상 1)

⇒ 탈선 1건 (장소 : 경부고속 동대구-경주 / 원인 : 차축베어링 발열 및 차축절손)

⇒ 직원사상 2건 (장소 : 경부선 구로역 / 원인 : 작업차량 간 접촉 (사망 2, 부상 1))

(장소 : 경부선 영동-심천 / 원인 : 선로작업 이후 이동 중 접촉 (부상 1))

⇒ 여객사상 1건 (장소 : 경부선 서울역 / 원인 : 선로인접통행 여객과 열차 접촉 (부상1))

○ (사상자) '24.8월까지 총 24명 발생, 전년 동기(21명\*)대비 3명 증가

\* ('23.8월 4명) 사망 1명(자살 1)

- '24.8월, 사상자 5명 : 사망 2 (직원 2명), 부상 3 (직원 2명, 여객 1명)

- 한국철도공사 4명 (사망 2명(직원), 부상 2명(직원 1, 공중 1))

- 그 외 : 국가철도공단 1건 (부상 1명 (직원))

○ (운행장애) '24.8월까지 총 81건 발생, 전년 동기(77건\*) 대비 4건 증가

\* ('23.8월 14건 발생) 무정차 2, 차량고장 5, 신호장애 4, 규정위반 1, 기타 2

- '24.8월, 10건 발생 (차량고장 7, 급전장애 1 신호장애 2)

- 한국철도공사 8건 (차량고장 5, 신호장애 2, 급전장애 1)

- 그외 2건 (SR : 차량고장 1, SG레일(GTX-A) : 차량고장 1)

○ (준사고) '24.8월까지 총 6건 발생, 전년 동기(13건\*) 대비 7건 감소

\* ('23.8월 1건 발생) 미승인, 정지신호 위반

- '24.8월, 1건 발생 (경부선 부산역구내, 탑승차량 혼동 및 미승인운행)

# 참고1

## 당월 철도사고 · 운행장애 요약

구분	유형	발생일자	등록기관	선 / 구간	사망	부상	비고
사고	교통사고(직원)	8.29	철도공단	경부선 영동-심천	0	1	작업 후 현장철수 중 철도차량과 접촉
사고(주요)	탈선	8.18	철도공사	경부고속선 동대구-경주	0	0	차축 베어링 절손 인한 열차 탈선
사고	교통사고(여객)	8.12	철도공사	경부선 서울	0	1	열차가 승강장 진입 중 승객과 접촉
사고(주요)	건널목	8.12	철도공사	중앙선 북영천-화산	0	0	건널목 차단봉 돌파하여 진입한 차량과 충돌
사고	교통사고(직원)	8.9	철도공사	경부선 구로	2	1	철도차량에서 작업 중 옆 선로 통과중인 철도차량과 접촉
장애(지연)	차량고장	8.1	SG레일	GTX-A 성남	0	0	고속 전동차(2024 도입) 출입문 구동계 제작 결함
장애(지연)	차량고장	8.3	철도공사	수인분당선 왕십리	0	0	전동차 (2013 도입) 차상신호 현시장치(ADU) 통신 오류
장애(지연)	차량고장	8.7	철도공사	경부고속선 대전	0	0	KTX-1(2003 도입) VCB 내부 절연불량
장애(지연)	차량고장	8.11	철도공사	강릉선 둔내-평창	0	0	KTX 이음(2021 도입) 주차제동 공급 공기호스 연결 접촉 너트 풀림(하자)
장애(지연)	차량고장	8.12	철도공사	호남선 백양사-노령	0	0	ITX-마음(2024 도입) 비상제동 바이패스 스위치(EBISS 비상제동) 커넥터 불량(하자)
장애(지연)	차량고장	8.19	에스알	호남선 익산-정읍	0	0	SRT130000대(2016 도입) 조사중
장애(지연)	차량고장	8.29	철도공사	동해선 북울산-태화강	0	0	누리로(2009 도입) 활주방지장치 센서 커버가 탈락되면서 주공기 배수변 파손
장애(지연)	신호장애	8.6	철도공사	경부고속선 지천-대구북연결	0	0	궤도회로 수신기 접촉 불량
장애(지연)	신호장애	8.20	철도공사	경의선 행신	0	0	폐색제어유니트 내 궤도회로 전원퓨즈 용단
장애(지연)	급전장애	8.2	철도공사	태백선 조동-자미원	0	0	낙뢰에 의한 케이블 절연파괴
준사고	미승인	8.12	철도공사	경부고속선 부산역	0	0	기장 탑승차량 혼동으로 미승인운행

## 참고2

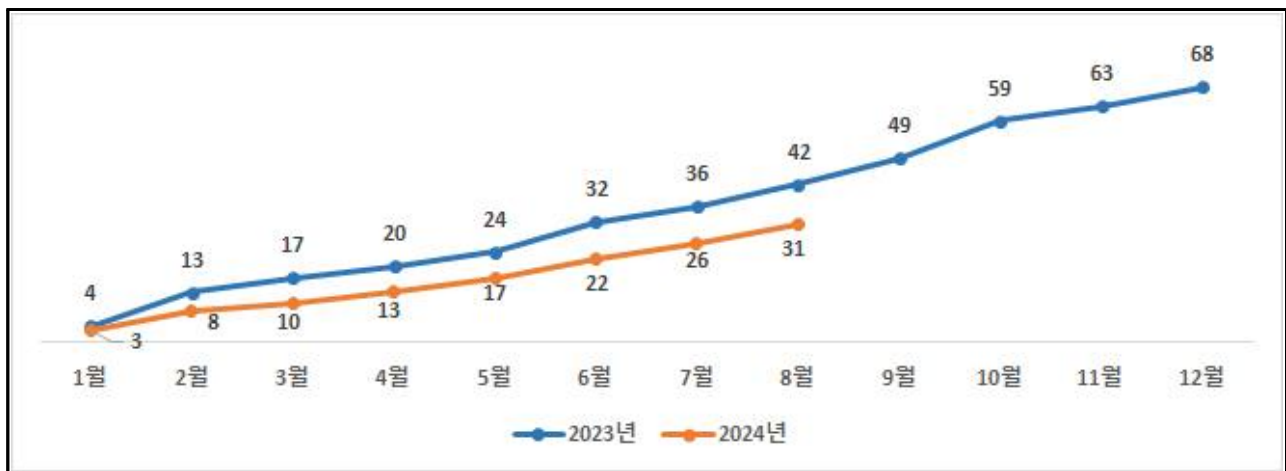
## 철도사고 세부 현황

### □ 철도 유형별 · 사고 유형별

(단위 : 건)

구 분		'23.1~8월					'24.1~8월				
		전체	고속	일반	도시	기타	전체	고속	일반	도시	기타
철도사고 합계		42	8	15	19	-	31	4	20	7	-
철도교통사고 (운행)		33	7	15	11	-	24	3	17	4	-
· 탈선	열차	6	-	3	3	-	2	1	1	-	-
	철도차량	10	1	8	1	-	2	-	2	-	-
· 충돌	열차	1	-	-	1	-	2	-	2	-	-
	철도차량	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
· 건널목		2	-	2	-	-	4	-	4	-	-
· 교통사상	직원	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
	여객	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
	공중	13	6	1	6	-	11	1	7	3	-
철도안전사고 (시설)		9	1	-	8	-	7	1	3	3	-
· 철도화재		4	-	-	4	-	1	-	-	1	-
· 철도시설파손		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 안전사상	직원	4	1	-	3	-	4	-	2	2	-
	여객	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-
	공중	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
· 기타 철도안전사상사고		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(단위 : 건)



☐ **철도준사고** \* 인명·재산 피해는 없으나 철도사고로 이어질 수 있었던 것 ('20년 도입)  
(단위 : 건)

구 분	'23.1~8월	'24.1~8월	'24.8월
<b>합 계</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>1</b>
• 진행신호 잘못 현시	0	0	0
• 미승인 정지신호 위반	5	3	0
• 안전지장 레일파손, 선로뒤틀림	0	0	0
• 기타 사고위험 사건	7	3	1

### 참고3

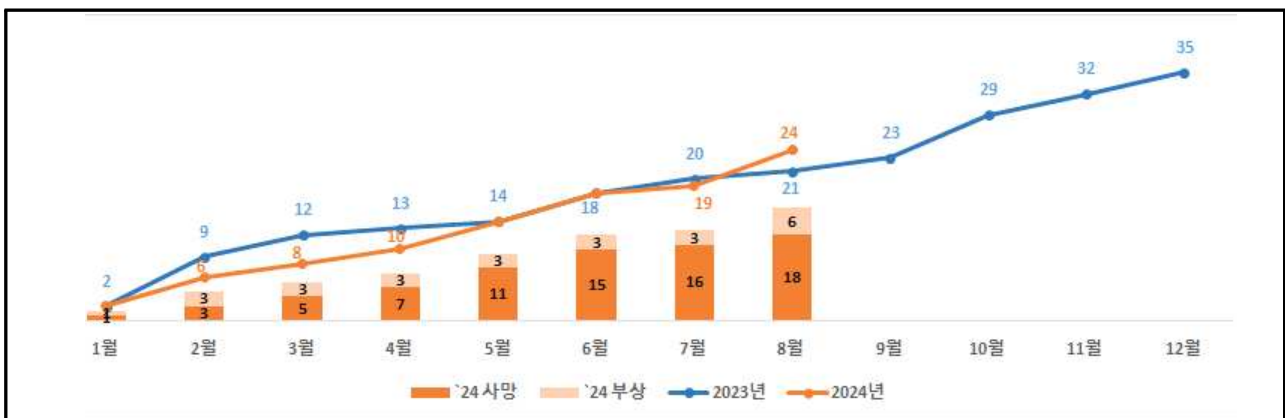
### 사상자 세부 현황

구 분		'23.1~8월	'24.1~8월	'24.8월
사상자 합계(단위: 명)		21	24	5
사망	소 계	14	18	2
	공중(교통)-선로무단통행(자살)	8	5	0
	공중(교통)-선로근접통행	0	2	0
	여객(안전)-승강장(역) 추락(자살)	0	1	0
	공중(교통)-열차에 뛰어듦(자살)	3	1	0
	직원(교통)-기타	0	2	2
	직원(안전)-기타	0	1	0
	통행자(자동차)-일단정지 무시횡단	1	1	0
	통행자(자동차)-차단기 돌파/우회	0	1	0
	직원(안전)-전기감전	0	2	0
	통행자(자동차)-열차에 뛰어듦(자살)	1	0	0
	공중(교통)-선로무단통행	1	1	0
	공중(교통)-선로근접통행(자살)	0	1	0
부상	소 계	7	6	3
	공중(교통)-선로무단통행	0	1	0
	공중(교통)-열차에 뛰어듦(자살)	1	0	0
	공중(안전)-전기감전	0	1	0
	여객(교통)-열차와 승강장사이 빠짐	0	1	1
	여객(안전)-에스컬레이터 추락/넘어짐	1	0	0
	자연재해-강우	1	0	0
	직원(교통)-기타	0	1	1
	직원(교통)-부주의한 행동	0	1	1
	직원(안전)-기타	0	1	0
	직원(안전)-부주의한 행동	1	0	0
	직원(안전)-작업장 추락/넘어짐	1	0	0
	직원(안전)-전기감전	2	0	0

\* 여객: 철도를 이용하여 여행할 목적으로 역구내에 들어온 사람이나 열차를 이용 중인 사람  
공중: 여객, 직원 외의 일반 사람

### □ 월별(누적)

(단위 : 명)



## 참고4

## 운행장애 세부 현황

### □ 철도 유형별

#### ○ 전체기관

구 분			'23.1~8월				'24.1~8월			
			전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시
합계			77	27	15	35	81	26	31	24
무정차			7	0	1	6	4	0	2	2
운행지연 총계			70	27	14	29	77	26	29	22
기술적요인	총계		50	23	9	18	57	18	23	16
	차량노상	총계	28	15	6	7	41	14	19	8
		부품불량/노후	23	12	6	5	33	10	17	6
		설계/제작	5	3	0	2	6	3	2	1
		부주의/오류	0	0	0	0	0	0	0	0
		기타	0	0	0	0	2	1	0	1
	급전장애	총계	1	0	1	0	3	0	1	2
		부품불량/노후	0	0	0	0	3	0	1	2
		설계/제작	0	0	0	0	0	0	0	0
		부주의/오류	0	0	0	0	0	0	0	0
		기타	1	0	1	0	0	0	0	0
	신호장애	총계	16	5	1	10	8	3	3	2
		부품불량/노후	11	3	1	7	6	3	2	1
		설계/제작	3	1	0	2	1	0	1	0
		부주의/오류	0	0	0	0	0	0	0	0
		기타	2	1	0	1	1	0	0	1
	기타		5	3	1	1	5	1	0	4
인적요인	총계		14	4	4	6	12	6	3	3
	규정위반		1	0	0	1	1	1	0	0
	부주의/오류		13	4	4	5	8	4	2	2
	기타		0	0	0	0	3	1	1	1
외적요인			6	0	1	5	8	2	3	3

\* '23.1~8 장애발생현황 : 코레일 53, 이외 24 (철도공단 4, 에스알 7, 서울 7, 대구 1, 용인 2, 의정부 1, 남서울 1, 경합 1)

\* '24.1~8 장애발생현황 : 코레일 70, 이외 11 (철도공단 1, SR 3, 서울 1, 공형철도 1, 용인 1, 남서울 1, 의정부 1, 우이 1, GTXA 1)

(단위 : 건)

