

2024년 철도사고 및 운행장애 현황 월간보고(10월)

24.10.21 등록사고 기준

- ◆ '24.10월 기준 **철도사고 감소**, **사상자 감소**, **운행장애 감소**
- 철도사고 39건, 사상자 28명(사망21, 부상7), 운행장애 102건 발생중

철도사고[●]			사상자(사망자)[●]			운행장애[●]		
'23.1~10	'24.1~10	증감	'23.1~10	'24.1~10	증감	'23.1~10	'24.1~10	증감
59건	39건	33.9%↓	29명(18명)	28명(21명)	3.4%↓	105건	102건	2.9%↓

※ (**KORAIL**) 철도사고 33건(10건↓) / 사상자 24명(1명↑) / 운행장애 79 (1건↑)

* ● : 당월<전년 -10% / ● : -10%≤당월≤+10% / ● : 전년 +10% < 당월

□ 주요 내용

- (**철도사고**) '24.10월까지 총 39건 발생, 전년 동기(59건) 대비 20건 감소
- * ('23.10월 10건) 탈선 3, 충돌 1, 건널목 1, 공중교통사상 3, 직원교통사상 1, 직원안전사상 1
- '24.10월, 4건 : 탈선 1, 공중교통사상 2, 직원안전사상 1

- 한국철도공사 4건 (탈선 1, 공중교통사상 2, 직원안전사상 1)

⇒ 탈선 1건 (장소 : 호남선 김제-신태인 / 원인 : 작업열차 곡선부 이동중 탈선)

⇒ 직원사상 1건 (장소 : 태백선 자미원-민동산 / 원인 : 전차선로 점검 중 감전(부상))

. ⇒ 공중교통사상 2건 (장소 : 경부선 두정역 / 원인 : 선로무단횡단)

(장소 : 충북선 내수-증평 / 원인 : 선로무단횡단)

- (**사상자**) '24.10월까지 총 28명 발생, 전년 동기(29명*)대비 1명 감소

* ('23.10월 2명) 사망 2명(자살 1, 무단통행 1)

- '24.10월, 사상자 2명 : 사망 2(공중 2명), 부상 1(직원 1명)

- 한국철도공사 2명 (사망 2명 (자살 1, 무단통행 1)), 부상 1명(작업 중 감전)

- (**운행장애**) '24.10월까지 총 102건 발생, 전년 동기(105건*)대비 3건 감소

* ('23.10월 12건 발생) 차량고장 6, 신호장애 2, 기타 4

- '24.10월, 9건 발생 (차량고장 6, 급전장애 2, 기타 1)

- 한국철도공사 5건 (차량고장 3 급전장애 1, 기타 1)

- 그외 4건 (SR : 차량고장 2 / 의정부 : 차량고장 1 / SG : 급전장애 1)

- (**준사고**) '24.10월까지 총 12건 발생, 전년 동기(15건*) 대비 3건 감소

* ('23.10월 1건 발생) 기타 위험 사건

- '24.10월, 4건 발생 (코레일 2(미승인 정지신호 위반 1, 공사작업구간 열차주행)

(SR 2 (기타 위험사건 2))

참고1

당월 철도사고 · 운행장애 요약

구분	유형	발생일자	등록기관	선 / 구간	사망	부상	비고
사고	직원 안전 사상	10.10	철도 공사	태백선 자미원-민동산	0	1	전차선 점검 중 감전
사고	공중 교통 사상	10.15	철도 공사	충북선 증평-내수	1	0	무단침입 및 사망
사고	공중 교통 사상	10.26	철도 공사	경부선 두정	1	0	무단침입 및 자살
사고	탈선	10.27	철도 공사	호남선 김제-신태인	0	0	다짐장비 이동 중 탈선
장애 (지연)	차량 고장	10.02	철도 공사	경강선 여주	0	0	출입문 고장
장애 (지연)	차량 고장	10.08	에스알	경부고속선 오송-천안아산	0	0	조사중
장애 (지연)	차량 고장	10.16	의정부	의정부경전철선 송산	0	0	인버터 절연 발생
장애 (지연)	차량 고장	10.18	철도 공사	경부선 대전	0	0	제동관 압력저하
장애 (지연)	급전 장애	10.23	SG	수도권 광역철도A 수서	0	0	전차선 단전
장애 (지연)	급전 장애	10.27	철도 공사	전라선 동익산-삼례	0	0	급전케이블 절연파괴
장애 (지연)	기타	10.28	철도 공사	경원선 전곡-연천	0	0	야생동물 접촉
장애 (지연)	차량 고장	10.29	철도 공사	경부선 배방	0	0	MCB 차단
장애 (지연)	차량 고장	10.29	에스알	경부고속선 대전-동대구	0	0	조사중
준사고	작업 구간 운행	10.07	철도 공사	경부선 대전조차장	0	0	작업자 발견 및 비상정차
준사고	기타 사건	10.08	에스알	경부고속선 천안아산-오송	0	0	조사중
준사고	기타 사건	10.20	에스알	경부고속선 동탄-천안아산	0	0	조사중
준사고	신호 위반	10.28	철도 공사	경의선 고양기지	0	0	신호위반, 선로전환기 할출

참고2

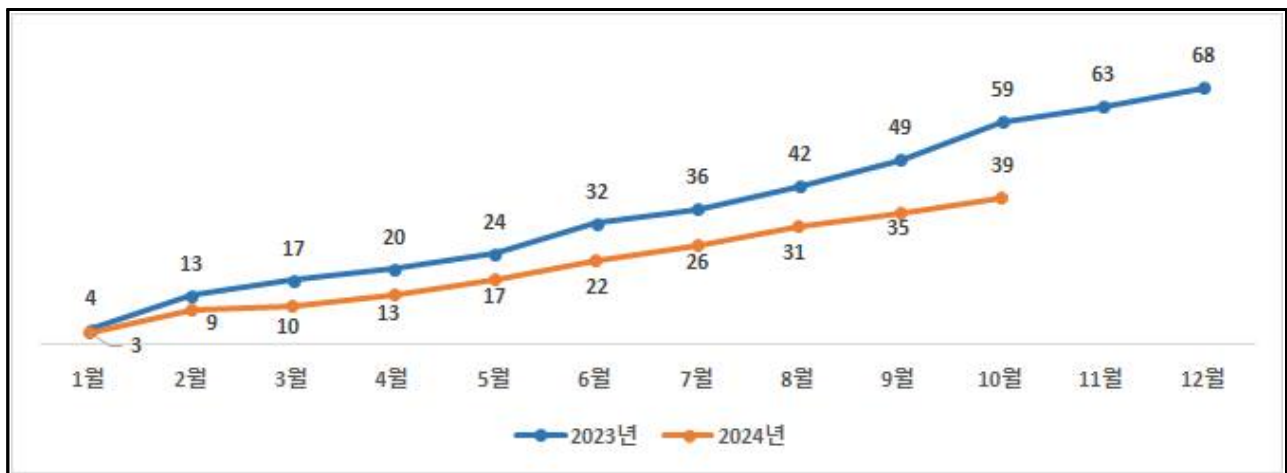
철도사고 세부 현황

□ 철도 유형별 · 사고 유형별

(단위 : 건)

구 분		'23.1~10월					'24.1~10월				
		전체	고속	일반	도시	기타	전체	고속	일반	도시	기타
철도사고 합계		59	11	25	22	1	39	5	25	9	-
철도교통사고 (운행)		49	10	25	14	-	32	4	22	6	-
· 탈선	열차	7	-	4	3	-	3	1	2	-	-
	철도차량	17	1	14	2	-	4	1	3	-	-
· 충돌	열차	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-
	철도차량	1	-	1	-	-	2	-	1	1	-
· 건널목		4	-	3	1	-	1	-	4	-	-
· 교통사상	직원	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-
	여객	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-
	공중	17	9	2	6	-	1	1	10	4	-
철도안전사고 (시설)		10	1	-	8	1	7	1	3	3	-
· 철도화재		4	-	-	4	-	15	-	-	1	-
· 철도시설파손		-	-	-	-	-	7	-	-	-	-
· 안전사상	직원	4	1	-	3	1	1	-	2	2	-
	여객	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-
	공중	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-
· 기타 철도안전사상사고		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-

(단위 : 건)



☐ **철도준사고** * 인명·재산 피해는 없으나 철도사고로 이어질 수 있었던 것 ('20년 도입)
(단위 : 건)

구 분	'23.1~10월	'24.1~10월	'24.10월
합 계	15	12	4
• 진행신호 잘못 현시	0	0	0
• 미승인 정지신호 위반	7	5	1
• 안전지장 레일파손, 선로뒤틀림	0	0	0
• 기타 사고위험 사건	8	6	2
• 작업구간 열차주행	0	1	1

참고3

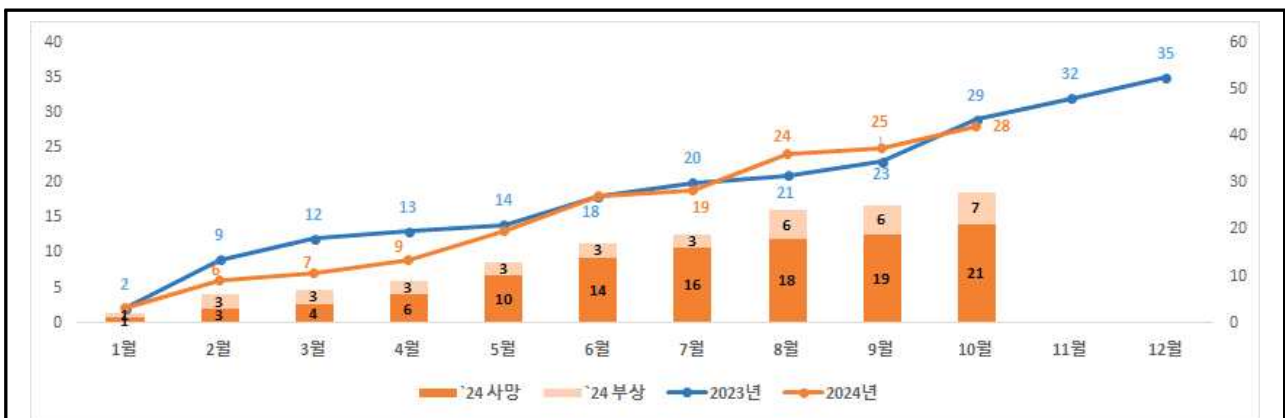
사상자 세부 현황

구 분		'23.1~10월	'24.1~10월	'24.10월
사상자 합계(단위: 명)		29	28	3
사망	소 계	18	21	2
	공중(교통)-선로무단통행(자살)	10	7	1
	공중(교통)-선로근접통행	0	2	0
	공중(교통)-선로무단통행	2	3	1
	공중(교통)-열차에 뛰어듦(자살)	3	1	0
	직원(안전)-전기감전	0	2	0
	통행자(자동차)-열차에 뛰어듦(자살)	2	0	0
	통행자(자동차)-차단기 돌파/우회	0	1	0
	유지보수자-기타	0	2	0
	통행자(자동차)-일단정지 무시횡단	1	1	0
	공중(교통)-선로근접통행(자살)	0	1	0
	여객(안전)-승강장(역) 추락(자살)	0	1	0
부상	소 계	11	7	1
	공중(교통)-선로무단통행	1	1	0
	직원(안전)-작업장 추락/넘어짐	1	0	0
	직원(안전)-기타	0	1	0
	공중(교통)-열차에 뛰어듦(자살)	1	0	0
	공중(안전)-전기감전	0	1	0
	직원(안전)-전기감전	4	1	1
	직원(안전)-부주의한 행동	1	0	0
	여객(안전)-에스컬레이터 추락/넘어짐	1	0	0
	자연재해-강우	1	0	0
	여객(교통)-열차와 승강장사이 빠짐	0	1	0
	유지보수자-기타	0	1	0
	직원(교통)-부주의한 행동	0	1	0
	직원(교통)-열차방호소홀	1	0	0

* 여객: 철도를 이용하여 여행할 목적으로 역구내에 들어온 사람이나 열차를 이용 중인 사람
공중: 여객, 직원 외의 일반 사람

□ 월별(누적)

(단위 : 명)



참고4

운행장애 세부 현황

□ 철도 유형별

○ 전체기관

구 분			'23.1~10월				'24.1~10월			
			전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시
합계			105	33	27	45	102	33	34	35
무정차			7	0	1	6	4	0	2	2
운행지연 총계			98	33	26	39	98	33	32	33
기술적요인	총계		72	28	19	25	72	22	26	24
	차량노상	총계	45	19	16	10	51	17	20	14
		부품불량/노후	37	16	14	7	40	12	18	10
		설계/제작	8	3	2	3	8	3	2	3
		부주의/오류	0	0	0	0	0	0	0	0
		기타	0	0	0	0	3	2	0	1
	급전장애	총계	1	0	1	0	5	0	2	3
		부품불량/노후	0	0	0	0	3	0	1	2
		설계/제작	0	0	0	0	1	0	0	1
		부주의/오류	0	0	0	0	0	0	0	0
		기타	1	0	1	0	1	0	1	0
	신호장애	총계	19	5	1	13	10	4	3	3
		부품불량/노후	14	3	1	10	8	4	2	2
		설계/제작	3	1	0	2	1	0	1	0
		부주의/오류	0	0	0	0	0	0	0	0
		기타	2	1	0	1	1	0	0	1
	기타		7	4	1	2	6	1	1	4
인적요인	총계		18	4	6	8	13	6	3	4
	규정위반		1	0	0	1	1	1	0	0
	부주의/오류		17	4	6	7	9	4	2	3
	기타		0	0	0	0	3	1	1	1
외적요인			8	1	1	6	13	5	3	5

(단위 : 건)

