

2025년 철도사고 및 운행장애 현황

26.04 기준

◆ '25년 전년대비 철도사고 감소, 사상자 감소, 운행장애 증가

○ 철도사고 42건, 사상자 30명(사망18, 부상12), 운행장애 144건

철도사고			사상자(사망자)			운행장애		
'24.1~12	'25.1~12	증감	'24.1~12	'25.1~12	증감	'24.1~12	'25.1~12	증감
46건	42건	-8.7% ●	31명(21명)	30명(18명)	-3.3% ●	123건	144건	17.1%▲

※ (KORAIL) 철도사고 34건(4건 ↓) / 사상자 17명(3명 ↓) / 운행장애 103건(10건 ↑)

* ● : 당월<전년 -10% / ● : -10%≤당월≤+10% / ▲ : 전년 +10% < 당월

□ 주요 내용

○ (철도사고) 올해 총 42건 발생, 전년 (46건) 대비 4건 감소

- '24.12월 2건 발생 : 탈선 1, 공중 교통사상 1

- '25.12월, 8건 발생 : 건널목 2, 공중 교통사상 4, 직원 안전사상 1, 시설파손 1

⇒ 건널목 2건 (장소 경전선 순천~원창 / 원인 건널목내 승용차 무단진입)
(장소 경전선 예당역 / 원인 건널목내 보행자 무단진입)

○ (사상자) 올해 총 30명 발생, 전년 (31명*) 대비 1건 감소

- '24.12월 1명 (부상 1) : 공중사상 1(부상 1)

- '25.12월 7명 : 직원안전사상 1(부상1), 건널목 2(사망2), 공중사상 4(사망 3, 부상 1)

○ (운행장애) 올해 총 144건 발생, 전년 (123건) 대비 11건 증가

- '24.12월 11건 : 무정차 1, 차량고장 6, 신호장애 2, 기타 2

- '25.12월 14건 : 차량고장 8, 신호장애 3, 규정위반 1, 기타 2

□ 향후계획

○ 유사 사고 예방을 위해 운영기관의 재발방지대책 이행점검 지속

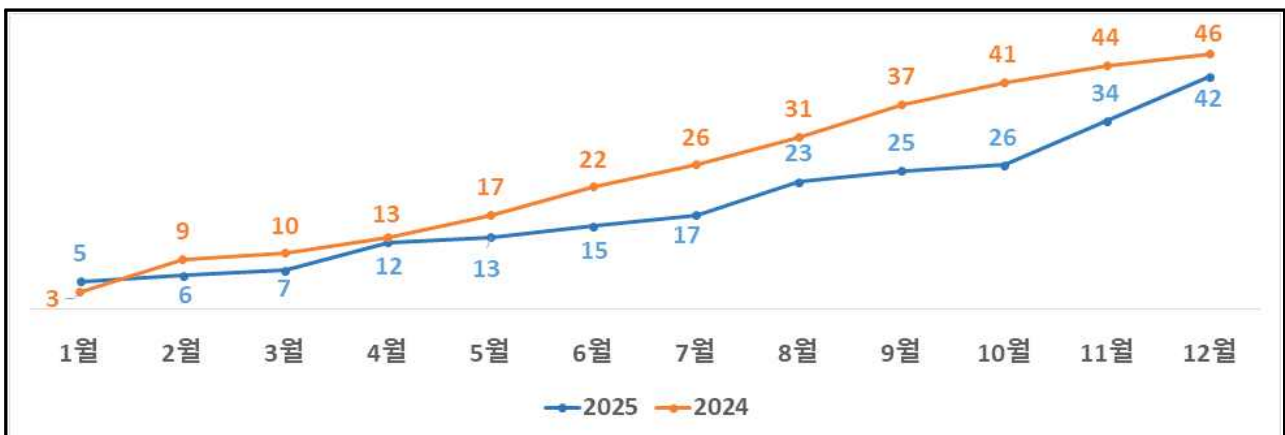
□ 철도사고

(단위 : 건)

구 분	'24					'25				
	전체	고속	일반	도시	기타	전체	고속	일반	도시	기타
철도사고 합계	46	6	27	13	-	42	4	24	14	-
철도교통사고 (운영)	39	5	24	10	-	35	3	21	11	-
· 충돌										
열차	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-
철도차량	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 탈선										
열차	4	1	2	1	-	6	-	4	2	-
철도차량	5	1	4	-	-	3	-	3	-	-
· 열차화재										
열차	3	1	-	2	-	2	1	-	1	-
철도차량	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
· 건널목	5	-	5	-	-	7	1	6	-	-
· 교통사상										
공중	16	1	10	5	-	14	1	6	7	-
여객	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-
직원	1	-	1	-	-	2	-	2	-	-
철도안전사고 (시설)	7	1	3	3	-	7	1	3	3	-
· 철도화재	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
· 철도시설파손	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-
· 안전사상										
공중	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
여객	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-
직원	5	-	2	3	-	2	-	-	2	-
· 기타 철도안전사상사고	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

□ 철도사고 월별추이(누적)

(단위 : 건)



□ **철도준사고** * 인명·재산 피해는 없으나 철도사고로 이어질 수 있었던 것 ('20년 도입)
 (단위 : 건)

구 분	'24	'25	당월
합 계	22	29	1
미승인 정지신호 위반	8	17	-
열차운행 중지 공사/작업구간 열차 주행	1	-	-
역과 역사이 차량구름	-	1	-
차량 차륜, 차축, 베어링 균열 및 고장	-	1	-
기타 사고위험이 있는 사건	13	10	1

□ 사상자

구 분		'24	'25	당월
사상자 합계(단위: 명)		31	31	7
사망	소 계	21	18	5
	공중(교통)-선로근접통행	1	-	-
	공중(교통)-선로근접통행(자살)	1	-	-
	공중(교통)-선로무단통행	3	4	-
	공중(교통)-선로무단통행(자살)	8	2	1
	공중(교통)-열차에 뛰어듦(자살)	1	3	1
	여객(안전)-승강장(역) 추락(자살)	1	-	-
	유지보수자-기타	2	-	-
	직원(안전)-전기감전	2	-	-
	통행자(자동차)-일단정지 무시횡단	1	2	-
	통행자(자동차)-차단기 돌파/우회	1	1	1
	여객(교통)-선로무단통행	-	1	-
	직원(교통)-기타	-	2	-
	직원(안전)-작업장비에 끼임	-	1	-
	통행자(자동차)-열차에 뛰어듦(자살)	-	1	1
	공중(교통)-기타	-	1	1
	부상	소 계	10	12
공중(교통)-선로무단통행		1	-	-
여객(안전)-비산/낙하물 충격		-	1	-
직원(안전)-작업장비에 끼임		-	1	-
공중(교통)-열차에 뛰어듦(자살)		1	4	1
공중(안전)-전기감전		1	-	-
여객(교통)-열차와 승강장사이 빠짐		1	-	-
운전자-운전취급잘못		1	-	-
유지보수자-기타		1	-	-
직원(교통)-부주의한 행동		1	-	-
직원(안전)-기타		1	-	-
직원(안전)-부주의한 행동		1	-	-
직원(안전)-전기감전		1	1	1
통행자(자동차)-일단정지 무시횡단		-	-	-
직원(교통)-기타	-	5	-	

* 여객: 철도를 이용하여 여행할 목적으로 역구내에 들어온 사람이나 열차를 이용 중인 사람
공중: 여객, 직원 외의 일반 사람

□ 사상자 월별추이(누적)

(단위 : 명)



□ 운행장애

구 분	'24				'25					
	전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시		
합계	123	42	39	42	144	39	59	46		
무정차	7	-	2	5	6	-	-	6		
운행지연 총계	116	42	37	37	138	39	59	40		
기술적요인	총계	89	31	31	27	103	30	43	30	
	차량고장	총계	63	25	23	15	71	25	34	12
		부품불량/노후	47	20	18	9	58	22	27	9
		설계/제작	12	3	5	4	5	1	3	1
		부주의/오류	-	-	-	-	1	-	-	1
		기타	4	2	-	2	7	2	4	1
	급전장애	총계	5	-	2	3	6	1	2	3
		부품불량/노후	3	-	1	2	5	1	2	2
		설계/제작	1	-	-	1	-	-	-	-
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-	-
		기타	1	-	1	-	1	-	-	1
	신호장애	총계	14	5	5	4	18	1	4	13
		부품불량/노후	10	5	3	2	13	1	3	9
		설계/제작	2	-	1	1	2	-	-	2
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-	-
		기타	2	-	1	1	3	-	1	2
	기타	7	1	1	5	8	3	3	2	
	인적요인	총계	14	6	3	5	16	3	8	5
		규정위반	1	1	-	-	3	2	-	1
		부주의/오류	10	4	3	3	13	1	8	4
기타		3	1	-	2	-	-	-	-	
외적요인	13	5	3	5	19	6	8	5		

□ 운행장애 월별추이(누적)

(단위 : 건)

