

# 2026년 철도사고 및 운행장애 현황 (1분기)

◆ '26년.3월 전년동기대비 **철도사고 증가, 사상자 증가, 운행장애 감소**

○ '26.4월 철도사고 11건, 사상자 6명(사망2, 부상4), 운행장애 29건

철도사고			사상자(사망자)			운행장애		
'25.1~3	'26.1~3	증감	'25.1~3	'26.1~3	증감	'25.1~3	'26.1~3	증감
7건	11건	57.1%↑ ●	6명(3명)	9명(4명)	50.0%↑ ●	43건	29건	32.6%↓ ●

※ (KORAIL) 철도사고 7건(2건 ↑) / 사상자 5명(동일) / 운행장애 22건(9건 ↓)

\* ● : 당월<전년 -10% / ● : -10%≤당월≤+10% / ● : 전년 +10% < 당월

## □ 주요 내용

○ (**철도사고**) 올해 1분기 **11건 발생**, 전년 1분기(7건) 대비 **4건 증가**

- '25.1분기 7건 : 탈선 1, 건널목 1, 교통사상 5(공중3, 여객1, 직원 1)

- '26.1분기, 11건 : 건널목 2, 교통사상 4(공중 4), 안전사상 4(공중 1, 직원 3), 기타안전 1(직원 1)

⇒ 건널목 2건 (장소 경북선 청리~옥산 / 원인 건널목내 승용차 무단진입)

(장소 괴동선 괴동-효자 / 원인 건널목내 승용차 무단진입)

○ (**사상자**) 올해 1분기 **9명 발생**, 전년 (6명) 대비 **3명 증가**

- '25년 1분기 : 6명 (사망 3, 부상 3) ☞ 사망 (여객1, 직원1, 건널목 1) / 부상 (공중 3)

- '26년 1분기 : 9명 (사망 4, 부상 5) ☞ 사망 (공중 2, 직원2) / 부상 (공중 3, 직원 2)

○ (**운행장애**) 올해 1분기 **29건 발생**, 전년 (43건) 대비 **14건 감소**

- '25년 1분기 43건 : 무정차 4, 차량고장 21, 열차분리 1, 신호장애 4, 급전장애 3, 규정위반 2, 기타 8

- '26년 1분기 29건 : 무정차 0, 차량고장 18, 열차분리 0, 신호장애 4, 급전장애 1, 규정위반 0, 기타 6

## □ 향후계획

○ 유사 사고 예방을 위해 운영기관의 재발방지대책 이행점검 지속

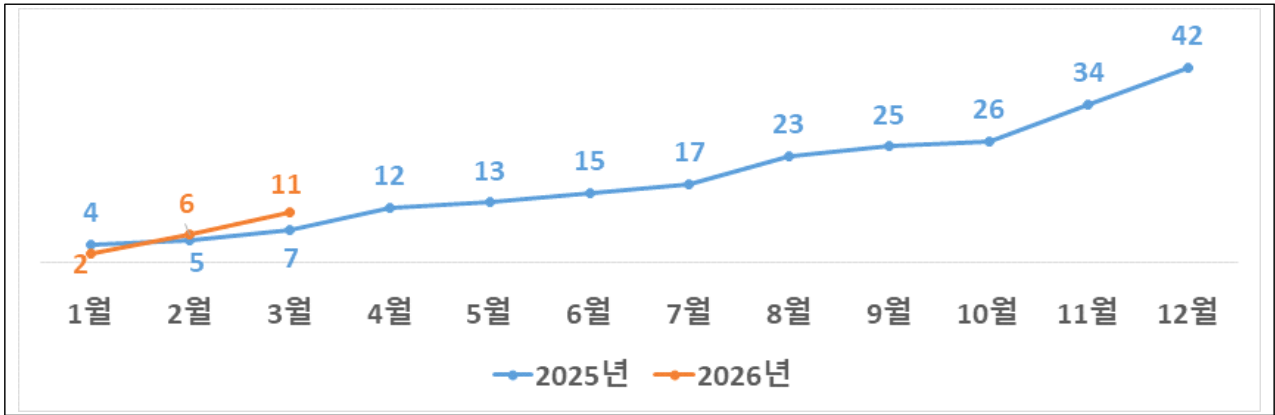
# 참고1

## 철도사고 세부 현황

- 철도 유형별
  - 전체 기관

(단위 : 건)

구 분	'25년 1/4분기					'26년 1/4분기				
	전체	고속	일반	도시	기타	전체	고속	일반	도시	기타
<b>철도사고 합계</b>	7	1	2	4	-	11	-	8	3	-
철도교통사고 (운영)	7	1	2	4	-	6	-	4	2	-
· 충돌										
· 열차	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 철도차량	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 탈선										
· 열차	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
· 철도차량	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 열차화재										
· 열차	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 철도차량	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 건물목	1	-	1	-	-	2	-	2	-	-
· 교통사상										
· 공중	3	1	-	2	-	4	-	2	2	-
· 여객	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
· 직원	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>철도안전사고 (시설)</b>	-	-	-	-	-	5	-	4	1	-
· 철도화재	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 철도시설파손	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 안전사상										
· 공중	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
· 여객	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 직원	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-
· 기타 철도안전사상사고	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-



- 철도준사고 \* 인명·재산 피해는 없으나 철도사고로 이어질 수 있었던 것 ('20년 도입)

(단위 : 건)

구 분	'25년 1/4분기	'26년 1/4분기
<b>합 계</b>	4	11
미승인 정지신호 위반	2	7
열차운행 중지 공사/작업구간 열차 주행	-	-
역과 역사이 차량구름	-	1
차량 차륜, 차축, 베어링 균열 및 고장	-	1
기타 사고위험이 있는 사건	2	2

## 참고2

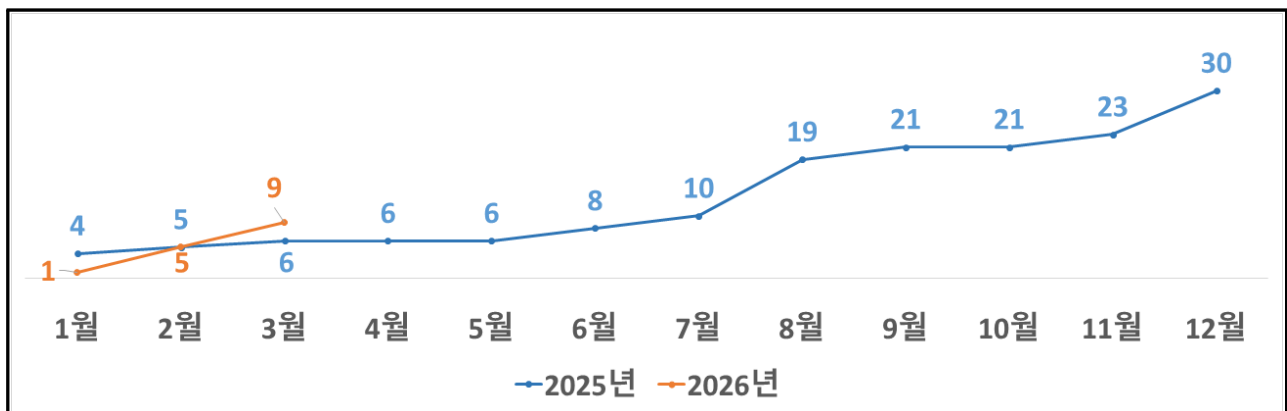
## 사상자 세부 현황

구 분		'25년 1/4분기	'26년 1/4분기
사상자 합계(단위: 명)		6	9
사망	소 계	3	4
	공중(교통)-선로무단통행(자살)	-	1
	기타사고-기타	-	1
	직원(안전)-작업장 추락/넘어짐	-	1
	통행자(자동차)-일단정지 무시횡단	1	-
	여객(교통)-선로무단통행	1	-
	직원(교통)-기타	1	-
	공중(교통)-열차와 승강장사이 빠짐	-	1
부상	소 계	3	5
	공중(교통)-선로무단통행	-	1
	공중(교통)-선로무단통행(자살)	-	1
	공중(교통)-열차에 뛰어듦(자살)	3	-
	공중(안전)-전기감전	-	1
	직원(안전)-작업장비에 끼임	-	1
	직원(안전)-비산/낙하물 충격	-	1

\* 여객: 철도를 이용하여 여행할 목적으로 역구내에 들어온 사람이나 열차를 이용 중인 사람  
공중: 여객, 직원 외의 일반 사람

### □ 월별(누적)

(단위 : 명)



### 참고3

## 운행장애 세부 현황

### □ 철도 유형별

#### ○ 전체기관

구 분	'25년 1/4분기				'26년 1/4분기					
	전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시		
합계	43	7	16	20	29	9	11	9		
무정차	4	-	-	4	-	-	-	-		
운행지연 총계	39	7	16	16	29	9	11	9		
기술적요인	총계	27	5	9	13	25	9	9	7	
	차량고장	총계	20	5	8	7	16	6	4	6
		부품불량/노후	17	4	7	6	13	5	4	4
		설계/제작	2	1	1	-	-	-	-	-
		부주의/오류	1	-	-	1	-	-	-	-
		기타	-	-	-	-	3	1	-	2
	급전장애	총계	2	-	-	2	1	-	1	-
		부품불량/노후	1	-	-	1	1	-	1	-
		설계/제작	-	-	-	-	-	-	-	-
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-	-
		기타	1	-	-	1	-	-	-	-
	신호장애	총계	4	-	1	3	4	1	2	1
		부품불량/노후	1	-	1	-	3	1	1	1
		설계/제작	2	-	-	2	1	-	1	-
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-	-
		기타	1	-	-	1	-	-	-	-
	기타	1	-	-	1	4	2	2	-	
	인적요인	총계	4	-	4	-	2	-	1	1
		규정위반	-	-	-	-	-	-	-	-
		부주의/오류	4	-	4	-	2	-	1	1
기타		-	-	-	-	-	-	-	-	
외적요인	8	2	3	3	2	-	1	1		

(단위 : 건)

