# 2019년 철도사고 등 발생 현황

2019. 5.

국토교통부

철도운행안전과

## 1 발생건수

철도종류 : 전체 (단위 : 건)

| 구분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| 합 계 | | | 3 | 8 | 8 | 3 | 6 | | | | | | | | 44 | 28 | △36.4 |
| 철도교통사고 | 열차사고 | 열차충돌 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차탈선 | | 1 | 2 | | | | | | | | | | 1 | 3 | 200.0 |
| | | 열차화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타열차사고 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소 계 | | 1 | 2 | | | | | | | | | | 1 | 3 | 200.0 |
| | 건널목사고 | | | 2 | 3 | | | | | | | | | | 4 | 5 | 25.0 |
| | 철도교통사상사고 | 여객 | 1 | 1 | | | 2 | | | | | | | | 11 | 4 | △63.6 |
| | | 공중(公衆) | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | | | | | | | | 15 | 8 | △46.7 |
| | | 직원 | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 100.0 |
| | | 소계 | 2 | 3 | 3 | 1 | 4 | | | | | | | | 26 | 13 | △50.0 |
| | 소 계 | | 2 | 6 | 8 | 1 | 4 | | | | | | | | 31 | 21 | △32.3 |
| 철도안전사고 | 철도화재사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도안전사상사고 | 여객 | 1 | | | | | | | | | | | | 6 | 1 | △83.3 |
| | | 공중(公衆) | | | | | | | | | | | | | 2 | | △100.0 |
| | | 직원 | | 1 | | 1 | 2 | | | | | | | | 3 | 4 | 33.3 |
| | | 소계 | 1 | 1 | | 1 | 2 | | | | | | | | 11 | 5 | △54.5 |
| | 철도시설파손사고 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | 2 | 2 | 0.0 |
| | 기타철도안전사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | 1 | 2 | | 2 | 2 | | | | | | | | 13 | 7 | △46.2 |
| 피해현황 | 인명피해(명) | 사망 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | | | | | | | | 21 | 11 | △47.6 |
| | | 중상 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 23 | 7 | △69.6 |
| | | 경상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | 3 | 5 | 3 | 2 | 5 | | | | | | | | 44 | 18 | △59.1 |
| | 재산피해(백만원) | | | 22.300 | | 9.500 | | | | | | | | | 10.760 | 31.800 | 195.5 |
| 선로연장(㎞) | | | 4964.702 | | | | | | | | | | | | 4932.162 | 4964.702 | 0.7 |
| 열차운행거리(100만㎞) | | 여객 | 20.352 | 18.658 | 20.491 | 19.784 | 18.382 | | | | | | | | 99.000 | 97.667 | △1.3 |
| | | 화물 | 1.250 | 1.052 | 1.390 | 1.390 | 1.390 | | | | | | | | 6.702 | 6.472 | △3.4 |
| | | 기타 | 0.004 | 0.003 | 0.005 | 0.005 | 0.005 | | | | | | | | 0.026 | 0.022 | △15.4 |
| | | 소계 | 21.606 | 19.713 | 21.886 | 21.179 | 19.777 | | | | | | | | 105.728 | 104.161 | △1.5 |
| 수송실적 | 여객(10억인·㎞) | | 7.134 | 6.618 | 7.618 | 8.019 | 7.259 | | | | | | | | 30.820 | 36.648 | 18.9 |
| | 화물(10억톤·㎞) | | 0.605 | 0.512 | 0.660 | 0.663 | 0.663 | | | | | | | | 3.271 | 3.103 | △5.1 |

## 1 발생건수

철도종류 : 고속철도 (단위 : 건)

| 구분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| 합 계 | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | 6 | 3 | △50.0 |
| 철도교통사고 | 열차사고 | 열차충돌 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차탈선 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타열차사고 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 건널목사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도교통사상사고 | 여객 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | 2 | 2 | 0.0 |
| | | 공중(公衆) | | | 1 | | | | | | | | | | 2 | 1 | △50.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | 4 | 3 | △25.0 |
| | 소 계 | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | 4 | 3 | △25.0 |
| 철도안전사고 | 철도화재사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도안전사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | | 공중(公衆) | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | 2 | | △100.0 |
| | 철도시설파손사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타철도안전사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | 2 | | △100.0 |
| 피해현황 | 인명피해(명) | 사망 | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | | 중상 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | 6 | 3 | △50.0 |
| | | 경상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | 7 | 3 | △57.1 |
| | 재산피해(백만원) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 선로연장(㎞) | | | 657.400 | | | | | | | | | | | | 657.400 | 657.400 | 0.0 |
| 열차운행거리(100만㎞) | | 여객 | 4.916 | 3.780 | 5.077 | 5.001 | 3.525 | | | | | | | | 24.615 | 22.299 | △9.4 |
| | | 화물 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | 4.916 | 3.780 | 5.077 | 5.001 | 3.525 | | | | | | | | 24.615 | 22.299 | △9.4 |
| 수송실적 | 여객(10억인·㎞) | | 1.667 | 1.695 | 1.719 | 1.720 | 1.291 | | | | | | | | 6.993 | 8.092 | 15.7 |
| | 화물(10억톤·㎞) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |

## 1 발생건수

철도종류 : 일반철도 (단위 : 건)

| 구분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| 합 계 | | | 3 | 6 | 5 | 1 | 1 | | | | | | | | 21 | 16 | △23.8 |
| 철도교통사고 | 열차사고 | 열차충돌 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차탈선 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 2 | 200.0 |
| | | 열차화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타열차사고 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소 계 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 2 | 200.0 |
| | 건널목사고 | | | 2 | 3 | | | | | | | | | | 4 | 5 | 25.0 |
| | 철도교통사상사고 | 여객 | 1 | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | △50.0 |
| | | 공중(公衆) | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | 10 | 5 | △50.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | 2 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | 12 | 6 | △50.0 |
| | 소 계 | | 2 | 5 | 5 | 1 | | | | | | | | | 16 | 13 | △18.8 |
| 철도안전사고 | 철도화재사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도안전사상사고 | 여객 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0.0 |
| | | 공중(公衆) | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | | 직원 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | 1 | 2 | 100.0 |
| | | 소계 | 1 | 1 | | | 1 | | | | | | | | 3 | 3 | 0.0 |
| | 철도시설파손사고 | | | | | | | | | | | | | | 2 | | △100.0 |
| | 기타철도안전사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | 1 | 1 | | | 1 | | | | | | | | 5 | 3 | △40.0 |
| 피해현황 | 인명피해(명) | 사망 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 15 | 7 | △53.3 |
| | | 중상 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | 4 | 3 | △25.0 |
| | | 경상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 19 | 10 | △47.4 |
| | 재산피해(백만원) | | | 13.500 | | | | | | | | | | | 2.000 | 13.500 | 575.0 |
| 선로연장(㎞) | | | 2957.200 | | | | | | | | | | | | 2957.200 | 2957.200 | 0.0 |
| 열차운행거리(100만㎞) | | 여객 | 3.643 | 4.349 | 3.730 | 3.711 | 3.731 | | | | | | | | 18.235 | 19.164 | 5.1 |
| | | 화물 | 1.250 | 1.052 | 1.390 | 1.390 | 1.390 | | | | | | | | 6.702 | 6.472 | △3.4 |
| | | 기타 | 0.004 | 0.003 | 0.005 | 0.005 | 0.005 | | | | | | | | 0.026 | 0.022 | △15.4 |
| | | 소계 | 4.897 | 5.404 | 5.125 | 5.106 | 5.126 | | | | | | | | 24.963 | 25.658 | 2.8 |
| 수송실적 | 여객(10억인·㎞) | | 0.735 | 0.763 | 0.801 | 0.757 | 0.762 | | | | | | | | 3.842 | 3.818 | △0.6 |
| | 화물(10억톤·㎞) | | 0.605 | 0.512 | 0.660 | 0.663 | 0.663 | | | | | | | | 3.271 | 3.103 | △5.1 |

## 1 발생건수

철도종류 : 도시철도 (단위 : 건)

| 구 분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| 합 계 | | | | 1 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 17 | 7 | △58.8 |
| 철도교통사고 | 열차사고 | 열차충돌 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차탈선 | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0.0 |
| | | 열차화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타열차사고 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소 계 | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0.0 |
| | 건널목사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도교통사상사고 | 여객 | | | | | 1 | | | | | | | | 7 | 1 | △85.7 |
| | | 공중(公衆) | | | 1 | | 1 | | | | | | | | 3 | 2 | △33.3 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | 1 | | 2 | | | | | | | | 10 | 3 | △70.0 |
| | 소 계 | | | | 2 | | 2 | | | | | | | | 11 | 4 | △63.6 |
| 철도안전사고 | 철도화재사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도안전사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | 4 | | △100.0 |
| | | 공중(公衆) | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | | 직원 | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | 0.0 |
| | | 소계 | | | | 1 | | | | | | | | | 6 | 1 | △83.3 |
| | 철도시설파손사고 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 2 | 200.0 |
| | 기타철도안전사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | 1 | | 2 | | | | | | | | | 6 | 3 | △50.0 |
| 피해현황 | 인명피해(명) | 사망 | | | 1 | | 2 | | | | | | | | 5 | 3 | △40.0 |
| | | 중상 | | | | 1 | | | | | | | | | 13 | 1 | △92.3 |
| | | 경상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | 18 | 4 | △77.8 |
| | 재산피해(백만원) | | | 8.800 | | 9.500 | | | | | | | | | 8.760 | 18.300 | 108.9 |
| 선로연장(㎞) | | | 1350.102 | | | | | | | | | | | | 1317.562 | 1350.102 | 2.5 |
| 열차운행거리(100만㎞) | | 여객 | 11.793 | 10.529 | 11.684 | 11.072 | 11.126 | | | | | | | | 56.150 | 56.204 | 0.1 |
| | | 화물 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | 11.793 | 10.529 | 11.684 | 11.072 | 11.126 | | | | | | | | 56.150 | 56.204 | 0.1 |
| 수송실적 | 여객(10억인·㎞) | | 4.732 | 4.160 | 5.098 | 5.542 | 5.206 | | | | | | | | 19.985 | 24.738 | 23.8 |
| | 화물(10억톤·㎞) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |

## 2 사고원인

철도종류 : 고속철도 (단위 : 건)

| 구 분 | | | 월 | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| 1. 열차사고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 인적요인 | | 신호위반 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 과속운행 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 제동실패 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 신호취급잘못 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 운전지시잘못 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 폐색취급잘못 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 선로전환잘못 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차방호잘못 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 작업부주의 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 정비/보수/검사미비 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 미승인작업 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 기술적요인 | 선로/구조물 | 레일파손 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 궤도틀림 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 분기기결함 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 노반침하 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 터널붕괴 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 교량붕괴/변형 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 경사면붕괴 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 차량 | 주행장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 제동장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 운전제어장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 안전(보호)장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 전원공급장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 집전장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 연결장치파손/풀림 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 전철 | 전차선로고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 배전선로고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 변전설비고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 원격제어장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 신호통신 | 폐색장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 선로전환장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 신호제어장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차보호장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 정보전송장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차무선고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타 | 상호작용불량 | 차량/신호간 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | | 차량/선로간 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | | 차량/전철간 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 선로변 안전장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 화재검지/대응설비고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 외부요인 | | 자연재해 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 선로변무단작업 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 방화/테러 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |

(단위 : 건)

| 구 분 | 월 | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| **2. 건널목사고** | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 안내원 | 안전설비조작 잘못 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 차량출입통제 소홀 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 열차방호실패 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 통행자 | 일단정지 무시횡단 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 차단기 돌파/우회 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 건널목안 자동차 고장 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 건널목 보판이탈 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 건널목 통과지체 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 안전장치 | 경보장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 차단장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 검지장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| **3. 철도교통사상사고** | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | 4 | 3 | △25.0 |
| 여객 | 선로무단침입/통행 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 선로근접통행 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 100.0 |
| | 열차에 뛰어듦(자살추정) | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 0.0 |
| | 승하차시 넘어짐 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 출입문에 끼임 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 열차등에서 넘어짐 | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | 비산/낙하물충격 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 시설/설비결함 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 승강장안전문에 끼임 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 열차와승강장사이빠짐 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 공중公衆 | 선로무단침입/통행 | | | | | | | | | | | | | 2 | | △100.0 |
| | 선로근접통행 | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 100.0 |
| | 열차에 뛰어듦(자살추정) | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 비산/낙하물 충격 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 승강장안전문에 끼임 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 열차와승강장사이빠짐 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 직원 | 미승인작업 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 열차방호소홀 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 부주의한 행동 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 시설/설비결함 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |

(단위 : 건)

| 구 분 \ 월 | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| **4. 철도화재사고1** | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 건물 | 전기화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 가스/유류화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 방화 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 설비 | 전기화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 방화 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 설비과열 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 차량 | 전기화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 방화 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기관과열 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| **5. 철도안전사상사고** | | | | | | | | | | | | | | 2 | | △100.0 |
| 여객 | 승강장(역) 추락 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 승강장(역) 넘어짐 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 승강장(역) 추락(자살) | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 전기감전 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 화상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 비산/낙화물 충격 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 엘리베이터 추락/넘어짐 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 에스칼레이터 추락/넘어짐 | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| 공중公衆 | 추락/넘어짐 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 비산/낙화물 충격 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 전기감전 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 엘리베이터 추락/넘어짐 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 에스칼레이터 추락/넘어짐 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 직원 | 작업장 추락/넘어짐 | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | 비산/낙화물 충격 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 작업장비에 끼임 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 시설설비결함 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 전기감전 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 부주의한 행동 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| **6. 철도시설파손사고** | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 부적절한 사용 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 유지보수 소홀 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 재질불량/노후 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 외부요인 | 기후/환경 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 인접공사 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |

## 2 사고원인

철도종류 : 일반철도 (단위 : 건)

| 구 분 | | | 월 | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| **1. 열차사고** | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 2 | 200.0 |
| 인적요인 | | 신호위반 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 과속운행 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 제동실패 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 신호취급잘못 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 운전지시잘못 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 폐색취급잘못 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 선로전환잘못 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차방호잘못 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 작업부주의 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 정비/보수/검사미비 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 미승인작업 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 기술적요인 | 선로/구조물 | 레일파손 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 궤도틀림 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 분기기결함 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 노반침하 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 터널붕괴 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 교량붕괴/변형 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 경사면붕괴 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 차량 | 주행장치고장 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 2 | 200.0 |
| | | 제동장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 운전제어장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 안전(보호)장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 전원공급장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 집전장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 연결장치파손/풀림 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 전철 | 전차선로고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 배전선로고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 변전설비고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 원격제어장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 신호통신 | 폐색장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 선로전환장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 신호제어장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차보호장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 정보전송장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차무선고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타 | 상호작용불량 | 차량/신호간 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | | 차량/선로간 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | | 차량/전철간 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 선로변 안전장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 화재검지/대응설비고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 2 | 200.0 |
| 외부요인 | | 자연재해 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 선로변무단작업 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 방화/테러 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |

(단위 : 건)

| 구 분 | 월 | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| **2. 건널목사고** | | | 2 | 3 | | | | | | | | | | 4 | 5 | 25.0 |
| 안내원 | 안전설비조작 잘못 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 차량출입통제 소홀 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 열차방호실패 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 통행자 | 일단정지 무시횡단 | | 1 | 2 | | | | | | | | | | | 3 | 300.0 |
| | 차단기 돌파/우회 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | 4 | 2 | △50.0 |
| | 건널목안 자동차 고장 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 건널목 보판이탈 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 건널목 통과지체 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 안전장치 | 경보장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 차단장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 검지장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| **3. 철도교통사상사고** | | 2 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | 12 | 6 | △50.0 |
| 여객 | 선로무단침입/통행 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 100.0 |
| | 선로근접통행 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 열차에 뛰어듦(자살추정) | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | 승하차시 넘어짐 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 출입문에 끼임 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 열차등에서 넘어짐 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 비산/낙하물충격 | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | 시설/설비결함 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 승강장안전문에 끼임 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 열차와승강장사이빠짐 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 공중 公衆 | 선로무단침입/통행 | | 2 | | | | | | | | | | | 7 | 2 | △71.4 |
| | 선로근접통행 | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 100.0 |
| | 열차에 뛰어듦(자살추정) | 1 | | | 1 | | | | | | | | | 3 | 2 | △33.3 |
| | 비산/낙하물 충격 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 승강장안전문에 끼임 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 열차와승강장사이빠짐 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 직원 | 미승인작업 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 열차방호소홀 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 부주의한 행동 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 시설/설비결함 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |

(단위 : 건)

| 구 분 \ 월 | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| **4. 철도화재사고1** | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 건물 | 전기화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 가스/유류화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 방화 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 설비 | 전기화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 방화 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 설비과열 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 차량 | 전기화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 방화 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기관과열 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| **5. 철도안전사상사고** | | 1 | 1 | | | 1 | | | | | | | | 3 | 3 | 0.0 |
| 여객 | 승강장(역) 추락 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 승강장(역) 넘어짐 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 승강장(역) 추락(자살) | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 전기감전 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 화상 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 100.0 |
| | 비산/낙화물 충격 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 엘리베이터 추락/넘어짐 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 에스칼레이터 추락/넘어짐 | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| 공중公衆 | 추락/넘어짐 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 비산/낙화물 충격 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 전기감전 | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 엘리베이터 추락/넘어짐 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 에스칼레이터 추락/넘어짐 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 직원 | 작업장 추락/넘어짐 | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | 비산/낙화물 충격 | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 100.0 |
| | 작업장비에 끼임 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 시설설비결함 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 전기감전 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 100.0 |
| | 부주의한 행동 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| **6. 철도시설파손사고** | | | | | | | | | | | | | | 2 | | △100.0 |
| 부적절한 사용 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 유지보수 소홀 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 재질불량/노후 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 외부요인 | 기후/환경 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 인접공사 | | | | | | | | | | | | | 2 | | △100.0 |
| | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |

## 2 사고원인

철도종류 : 도시철도 (단위 : 건)

| 구 분 | | | 월 | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| **1. 열차사고** | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | 2 | 2 | 0.0 |
| 인적요인 | | 신호위반 | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 100.0 |
| | | 과속운행 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 제동실패 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 신호취급잘못 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 운전지시잘못 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 폐색취급잘못 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 선로전환잘못 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차방호잘못 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 작업부주의 | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | 0.0 |
| | | 정비/보수/검사미비 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 미승인작업 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소 계 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | 1 | 2 | 100.0 |
| 기술적요인 | 선로/구조물 | 레일파손 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 궤도틀림 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 분기기결함 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 노반침하 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 터널붕괴 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 교량붕괴/변형 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 경사면붕괴 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 차량 | 주행장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 제동장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 운전제어장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 안전(보호)장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 전원공급장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 집전장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 연결장치파손/풀림 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | 전철 | 전차선로고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 배전선로고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 변전설비고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 원격제어장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 신호통신 | 폐색장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 선로전환장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 신호제어장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차보호장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 정보전송장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차무선고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타 | 상호작용불량 | 차량/신호간 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | | 차량/선로간 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | | 차량/전철간 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 선로변 안전장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 화재검지/대응설비고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| 외부요인 | | 자연재해 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 선로변무단작업 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 방화/테러 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |

(단위 : 건)

| 구 분 | 월 | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| **2. 건널목사고** | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 안내원 | 안전설비조작 잘못 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 차량출입통제 소홀 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 열차방호실패 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 통행자 | 일단정지 무시횡단 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 차단기 돌파/우회 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 건널목안 자동차 고장 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 건널목 보판이탈 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 건널목 통과지체 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 안전장치 | 경보장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 차단장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 검지장치고장 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| **3. 철도교통사상사고** | | | | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | 10 | 4 | △60.0 |
| 여객 | 선로무단침입/통행 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 선로근접통행 | | | | | | | | | | | | | 2 | | △100.0 |
| | 열차에 뛰어듦(자살추정) | | | | | 1 | | | | | | | | 2 | 1 | △50.0 |
| | 승하차시 넘어짐 | | | | | | | | | | | | | 2 | | △100.0 |
| | 출입문에 끼임 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 열차등에서 넘어짐 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 비산/낙하물충격 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 시설/설비결함 | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 승강장안전문에 끼임 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 열차와승강장사이빠짐 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 공중 公衆 | 선로무단침입/통행 | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | 선로근접통행 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 열차에 뛰어듦(자살추정) | | | 1 | | 1 | | | | | | | | 2 | 2 | 0.0 |
| | 비산/낙하물 충격 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 승강장안전문에 끼임 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 열차와승강장사이빠짐 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 직원 | 미승인작업 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 열차방호소홀 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 부주의한 행동 | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 100.0 |
| | 시설/설비결함 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |

(단위 : 건)

| 구 분 | 월 | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| **4. 철도화재사고1** | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 건물 | 전기화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 가스/유류화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 방화 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 설비 | 전기화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 방화 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 설비과열 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 차량 | 전기화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 방화 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기관과열 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| **5. 철도안전사상사고** | | | | | | | | | | | | | | 5 | | △100.0 |
| 여객 | 승강장(역) 추락 | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | 승강장(역) 넘어짐 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 승강장(역) 추락(자살) | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 전기감전 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 화상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 비산/낙화물 충격 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 엘리베이터 추락/넘어짐 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 에스칼레이터 추락/넘어짐 | | | | | | | | | | | | | 3 | | △100.0 |
| 공중公衆 | 추락/넘어짐 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 비산/낙화물 충격 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 전기감전 | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 엘리베이터 추락/넘어짐 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 에스칼레이터 추락/넘어짐 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 직원 | 작업장 추락/넘어짐 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 비산/낙화물 충격 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 작업장비에 끼임 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 시설설비결함 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 전기감전 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 부주의한 행동 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| **6. 철도시설파손사고** | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 부적절한 사용 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 유지보수 소홀 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 재질불량/노후 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 외부요인 | 기후/환경 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 인접공사 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |

## 3 피해현황

철도종류 : 전체 (단위 : 명)

| 구 분 | | 월 | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| **1. 인명피해(명)** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 합계 | 소 계 | | 3 | 5 | 3 | 2 | 5 | | | | | | | | 44 | 18 | △59.1 |
| | 사 망 | | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | | | | | | | | 21 | 11 | △47.6 |
| | 중상 | | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 23 | 7 | △69.6 |
| | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 열차사고 | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 사 망 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 중상 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 건널목사고 | 소 계 | | | 1 | | | | | | | | | | | 4 | 1 | △75.0 |
| | 사 망 | | | | | | | | | | | | | | 4 | | △100.0 |
| | 중상 | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 100.0 |
| | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 교통사상사고 | 여객 | 소 계 | 1 | 1 | | | 2 | | | | | | | | 12 | 4 | △66.7 |
| | | 사 망 | 1 | | | | 1 | | | | | | | | 4 | 2 | △50.0 |
| | | 중상 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | 8 | 2 | △75.0 |
| | | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 공중公衆 | 소 계 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | | | | | | | | 15 | 8 | △46.7 |
| | | 사 망 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | 11 | 7 | △36.4 |
| | | 중상 | | | 1 | | | | | | | | | | 4 | 1 | △75.0 |
| | | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 직원 | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 사 망 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 중상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 화재사고 | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 사 망 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 중상 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 안전사상사고 | 여객 | 소 계 | 1 | | | | | | | | | | | | 7 | 1 | △85.7 |
| | | 사 망 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 중상 | 1 | | | | | | | | | | | | 7 | 1 | △85.7 |
| | | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 공중公衆 | 소 계 | | | | | | | | | | | | | 3 | | △100.0 |
| | | 사 망 | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | | 중상 | | | | | | | | | | | | | 2 | | △100.0 |
| | | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 직원 | 소 계 | | 1 | | 1 | 2 | | | | | | | | 3 | 4 | 33.3 |
| | | 사 망 | | | | | 2 | | | | | | | | 1 | 2 | 100.0 |
| | | 중상 | | 1 | | 1 | | | | | | | | | 2 | 2 | 0.0 |
| | | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 기타사고 | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 사 망 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 중상 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| **2. 재산피해(백만원)** | | | | 22.300 | | 9.500 | | | | | | | | | 10.800 | 31.800 | 194.4 |
| 열차사고 | | | | | | | | | | | | | | | 8.800 | | △100.0 |
| 건널목사고 | | | | 13.500 | | | | | | | | | | | | 13.500 | 1350.0 |
| 화재사고 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 시설물파손사고 | | | | 8.800 | | 9.500 | | | | | | | | | | 18.300 | 1830.0 |
| 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | 2.000 | | △100.0 |

## 3 피해현황

철도종류 : 고속철도 (단위 : 명)

| 구 분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| **1. 인명피해(명)** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 합계 | 소 계 | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | 7 | 3 | △57.1 |
| | 사 망 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | 중상 | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | 6 | 3 | △50.0 |
| | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 열차사고 | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 사 망 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 중상 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 건널목사고 | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 사 망 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 중상 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 교통사상사고 | 여객 | 소 계 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | 2 | 2 | 0.0 |
| | | 사 망 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 중상 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | 2 | 2 | 0.0 |
| | | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 공중公衆 | 소 계 | | | 1 | | | | | | | | | | 2 | 1 | △50.0 |
| | | 사 망 | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | | 중상 | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0.0 |
| | | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 직원 | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 사 망 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 중상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 화재사고 | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 사 망 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 중상 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 안전사상사고 | 여객 | 소 계 | | | | | | | | | | | | | 2 | | △100.0 |
| | | 사 망 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 중상 | | | | | | | | | | | | | 2 | | △100.0 |
| | | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 공중公衆 | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 사 망 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 중상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 직원 | 소 계 | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | | 사 망 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 중상 | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 기타사고 | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 사 망 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 중상 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| **2. 재산피해(백만원)** | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 열차사고 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 건널목사고 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 화재사고 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 시설물파손사고 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |

## 3 피해현황

철도종류 : 일반철도 (단위 : 명)

| 구 분 | | 월 | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| **1. 인명피해(명)** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 합계 | 소 계 | | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 19 | 10 | △47.4 |
| | 사 망 | | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 15 | 7 | △53.3 |
| | 중상 | | 1 | 2 | | | | | | | | | | | 4 | 3 | △25.0 |
| | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 열차사고 | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 사 망 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 중상 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 건널목사고 | 소 계 | | | 1 | | | | | | | | | | | 4 | 1 | △75.0 |
| | 사 망 | | | | | | | | | | | | | | 4 | | △100.0 |
| | 중상 | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 100.0 |
| | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 교통사상사고 | 여객 | 소 계 | 1 | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | △50.0 |
| | | 사 망 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0.0 |
| | | 중상 | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 공중公衆 | 소 계 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | 10 | 5 | △50.0 |
| | | 사 망 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | 8 | 5 | △37.5 |
| | | 중상 | | | | | | | | | | | | | 2 | | △100.0 |
| | | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 직원 | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 사 망 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 중상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 화재사고 | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 사 망 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 중상 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 안전사상사고 | 여객 | 소 계 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0.0 |
| | | 사 망 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 중상 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0.0 |
| | | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 공중公衆 | 소 계 | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | | 사 망 | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | | 중상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 직원 | 소 계 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | 1 | 2 | 100.0 |
| | | 사 망 | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 0.0 |
| | | 중상 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 100.0 |
| | | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 기타사고 | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 사 망 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 중상 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| **2. 재산피해(백만원)** | | | | 13.500 | | | | | | | | | | | 2.000 | 13.500 | 575.0 |
| 열차사고 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 건널목사고 | | | | 13.500 | | | | | | | | | | | | 13.500 | 1350.0 |
| 화재사고 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 시설물파손사고 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | 2.000 | | △100.0 |

## 3 피해현황

철도종류 : 도시철도 (단위 : 명)

| 구 분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| **1. 인명피해(명)** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 합계 | 소 계 | | | | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | 18 | 4 | △77.8 |
| | 사 망 | | | | 1 | | 2 | | | | | | | | 5 | 3 | △40.0 |
| | 중상 | | | | | 1 | | | | | | | | | 13 | 1 | △92.3 |
| | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 열차사고 | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 사 망 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 중상 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 건널목사고 | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 사 망 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 중상 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 교통사상사고 | 여객 | 소 계 | | | | | 1 | | | | | | | | 8 | 1 | △87.5 |
| | | 사 망 | | | | | 1 | | | | | | | | 3 | 1 | △66.7 |
| | | 중상 | | | | | | | | | | | | | 5 | | △100.0 |
| | | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 공중公衆 | 소 계 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | 3 | 2 | △33.3 |
| | | 사 망 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | 2 | 2 | 0.0 |
| | | 중상 | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 직원 | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 사 망 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 중상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 화재사고 | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 사 망 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 중상 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 안전사상사고 | 여객 | 소 계 | | | | | | | | | | | | | 4 | | △100.0 |
| | | 사 망 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 중상 | | | | | | | | | | | | | 4 | | △100.0 |
| | | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 공중公衆 | 소 계 | | | | | | | | | | | | | 2 | | △100.0 |
| | | 사 망 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 중상 | | | | | | | | | | | | | 2 | | △100.0 |
| | | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 직원 | 소 계 | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | 0.0 |
| | | 사 망 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 중상 | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | 0.0 |
| | | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 기타사고 | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 사 망 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 중상 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 경 상 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| **2. 재산피해(백만원)** | | | | 8.800 | | 9.500 | | | | | | | | | 8.800 | 18.300 | 108.0 |
| 열차사고 | | | | | | | | | | | | | | | 8.800 | | △100.0 |
| 건널목사고 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 화재사고 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 시설물파손사고 | | | | 8.800 | | 9.500 | | | | | | | | | | 18.300 | 1830.0 |
| 기 타 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |

## 4 운행장애 현황

철도종류 : 전체 (단위 : 건)

| 구 분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| **합 계** | | | 17 | 19 | 15 | 17 | 37 | | | | | | | | 101 | 105 | 4.0 |
| **1. 위험사건** | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| 발생현황 | 진행신호 잘못헌시 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 발생현황 | 정지신호 위반운전 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 발생현황 | 정거장 밖으로 차량구름 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 발생현황 | 무허가 구간 열차운행 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 발생현황 | 작업/공사구간 열차운행 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 발생현황 | 본선지장 차량탈선 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 발생현황 | 안전을 지장하는 시설고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 발생현황 | 안전을 지장하는 차량고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 발생현황 | 위험물 누출사건 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| 발생현황 | 기타 사고위험이 있는 사건 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 발생원인 | 취급(관리)부주의 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 발생원인 | 시설장비결함 | 차량 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 발생원인 | 시설장비결함 | 시설 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 발생원인 | 시설장비결함 | 전철 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 발생원인 | 시설장비결함 | 신호 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 발생원인 | 시설장비결함 | 차량/시설I/F | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 발생원인 | 시설장비결함 | 차량/전철I/F | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 발생원인 | 시설장비결함 | 차량/신호I/F | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 발생원인 | 시설장비결함 | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 발생원인 | 외부요인 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 발생원인 | 기타 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| 발생원인 | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |

(단위 : 건)

| 구 분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| **2. 지연운행** | | | 17 | 19 | 15 | 17 | 37 | | | | | | | | 100 | 105 | 5.0 |
| 발생현황 | 차량탈선 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 차량파손 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 차량화재 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 열차분리 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | 차량구름 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | 규정위반 | | | | | | 2 | | | | | | | | 3 | 2 | △33.3 |
| | 선로장애 | | | | | | | | | | | | | | 5 | | △100.0 |
| | 급전장애 | | 2 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | 2 | 5 | 150.0 |
| | 신호장애 | | | 2 | 2 | 3 | 6 | | | | | | | | 11 | 13 | 18.2 |
| | 차량고장 | | 10 | 9 | 5 | 9 | 18 | | | | | | | | 46 | 51 | 10.9 |
| | 열차방해 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기 타 | | 5 | 7 | 7 | 5 | 10 | | | | | | | | 31 | 34 | 9.7 |
| 발생원인 | 취급(관리)부주의 | | 2 | 2 | | | 2 | | | | | | | | 11 | 6 | △45.5 |
| | 시설장비결함 | 차량 | 9 | 11 | 6 | 9 | 19 | | | | | | | | 47 | 54 | 14.9 |
| | | 시설 | 1 | | | | 1 | | | | | | | | 5 | 2 | △60.0 |
| | | 전철 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | 2 | 3 | 50.0 |
| | | 신호 | 1 | 2 | 3 | 3 | 6 | | | | | | | | 11 | 15 | 36.4 |
| | | 차량/시설I/F | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 차량/전철I/F | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 차량/신호I/F | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | 1 | 3 | 200.0 |
| | | 기타 | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | 3 | 200.0 |
| | 외부요인 | | 1 | 2 | 4 | 3 | 4 | | | | | | | | 20 | 14 | △30.0 |
| | 기타 | | 2 | | | 1 | 2 | | | | | | | | 2 | 5 | 150.0 |
| | 소 계 | | 17 | 19 | 15 | 17 | 37 | | | | | | | | 100 | 105 | 5.0 |

## 4 운행장애 현황

철도종류 : 고속철도 (단위 : 건)

| 구 분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| **합 계** | | | 6 | 8 | 2 | 5 | 14 | | | | | | | | 33 | 35 | 6.1 |
| **1. 위험사건** | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 발생현황 | 진행신호 잘못헌시 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 정지신호 위반운전 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 정거장 밖으로 차량구름 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 무허가 구간 열차운행 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 작업/공사구간 열차운행 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 본선지장 차량탈선 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 안전을 지장하는 시설고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 안전을 지장하는 차량고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 위험물 누출사건 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타 사고위험이 있는 사건 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 발생원인 | 취급(관리)부주의 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 시설장비결함 | 차량 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 시설 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 전철 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 신호 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 차량/시설I/F | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 차량/전철I/F | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 차량/신호I/F | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 외부요인 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |

(단위 : 건)

| 구 분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| **2. 지연운행** | | | 6 | 8 | 2 | 5 | 14 | | | | | | | | 33 | 35 | 6.1 |
| 발생현황 | 차량탈선 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 차량파손 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 차량화재 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 열차분리 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 차량구름 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | 규정위반 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 선로장애 | | | | | | | | | | | | | | 3 | | △100.0 |
| | 급전장애 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | 신호장애 | | | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | | 3 | 4 | 33.3 |
| | 차량고장 | | 5 | 4 | | 2 | 11 | | | | | | | | 18 | 22 | 22.2 |
| | 열차방해 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기 타 | | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | | | | | | | | 7 | 9 | 28.6 |
| 발생원인 | 취급(관리)부주의 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 2 | 200.0 |
| | 시설장비결함 | 차량 | 4 | 5 | | 2 | 12 | | | | | | | | 19 | 23 | 21.1 |
| | | 시설 | | | | | | | | | | | | | 3 | | △100.0 |
| | | 전철 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0.0 |
| | | 신호 | | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | | 3 | 4 | 33.3 |
| | | 차량/시설I/F | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 차량/전철I/F | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 차량/신호I/F | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 100.0 |
| | | 기타 | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | 외부요인 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | 6 | 2 | △66.7 |
| | 기타 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | 2 | 200.0 |
| | 소 계 | | 6 | 8 | 2 | 5 | 14 | | | | | | | | 33 | 35 | 6.1 |

## 4 운행장애 현황

철도종류 : 일반철도 (단위 : 건)

| 구 분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| **합 계** | | | | 7 | 6 | 7 | 6 | | | | | | | | 42 | 26 | △38.1 |
| **1. 위험사건** | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| 발생현황 | 진행신호 잘못헌시 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 정지신호 위반운전 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 정거장 밖으로 차량구름 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 무허가 구간 열차운행 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 작업/공사구간 열차운행 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 본선지장 차량탈선 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 안전을 지장하는 시설고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 안전을 지장하는 차량고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 위험물 누출사건 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | 기타 사고위험이 있는 사건 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 발생원인 | 취급(관리)부주의 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 시설장비결함 | 차량 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 시설 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 전철 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 신호 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 차량/시설I/F | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 차량/전철I/F | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 차량/신호I/F | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 외부요인 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |

(단위 : 건)

| 구 분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| **2. 지연운행** | | | | 7 | 6 | 7 | 6 | | | | | | | | 41 | 26 | △36.6 |
| 발생현황 | 차량탈선 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 차량파손 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 차량화재 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 열차분리 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | 차량구름 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 규정위반 | | | | | | | | | | | | | | 3 | | △100.0 |
| | 선로장애 | | | | | | | | | | | | | | 2 | | △100.0 |
| | 급전장애 | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 100.0 |
| | 신호장애 | | | | | | | | | | | | | | 4 | | △100.0 |
| | 차량고장 | | | 3 | 2 | 3 | 4 | | | | | | | | 19 | 12 | △36.8 |
| | 열차방해 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기 타 | | | 4 | 4 | 4 | 1 | | | | | | | | 12 | 13 | 8.3 |
| 발생원인 | 취급(관리)부주의 | | | 1 | | | | | | | | | | | 9 | 1 | △88.9 |
| | 시설장비결함 | 차량 | | 5 | 3 | 3 | 4 | | | | | | | | 19 | 15 | △21.1 |
| | | 시설 | | | | | | | | | | | | | 2 | | △100.0 |
| | | 전철 | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 100.0 |
| | | 신호 | | | | | | | | | | | | | 4 | | △100.0 |
| | | 차량/시설I/F | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 차량/전철I/F | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 차량/신호I/F | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 100.0 |
| | | 기타 | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 100.0 |
| | 외부요인 | | | 1 | 2 | 2 | 1 | | | | | | | | 6 | 6 | 0.0 |
| | 기타 | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | 0.0 |
| | 소 계 | | | 7 | 6 | 7 | 6 | | | | | | | | 41 | 26 | △36.6 |

## 4 운행장애 현황

철도종류 : 도시철도 (단위 : 건)

| 구 분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| **합 계** | | | 11 | 4 | 7 | 5 | 13 | | | | | | | | 26 | 40 | 53.8 |
| **1. 위험사건** | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 발생현황 | 진행신호 잘못헌시 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 정지신호 위반운전 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 정거장 밖으로 차량구름 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 무허가 구간 열차운행 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 작업/공사구간 열차운행 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 본선지장 차량탈선 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 안전을 지장하는 시설고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 안전을 지장하는 차량고장 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 위험물 누출사건 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타 사고위험이 있는 사건 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 발생원인 | 취급(관리)부주의 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 시설장비결함 | 차량 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 시설 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 전철 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 신호 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 차량/시설I/F | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 차량/전철I/F | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 차량/신호I/F | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 외부요인 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |

(단위 : 건)

| 구 분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| **2. 지연운행** | | | 11 | 4 | 7 | 5 | 13 | | | | | | | | 26 | 40 | 53.8 |
| 발생현황 | 차량탈선 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 차량파손 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 차량화재 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 열차분리 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 차량구름 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 규정위반 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 선로장애 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 급전장애 | | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | 1 | 4 | 300.0 |
| | 신호장애 | | | 1 | 1 | 1 | 6 | | | | | | | | 4 | 9 | 125.0 |
| | 차량고장 | | 5 | 2 | 3 | 4 | 2 | | | | | | | | 9 | 16 | 77.8 |
| | 열차방해 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기 타 | | 4 | | 2 | | 5 | | | | | | | | 12 | 11 | △8.3 |
| 발생원인 | 취급(관리)부주의 | | 1 | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | △50.0 |
| | 시설장비결함 | 차량 | 5 | 1 | 3 | 4 | 2 | | | | | | | | 9 | 15 | 66.7 |
| | | 시설 | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | 2 | 200.0 |
| | | 전철 | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0.0 |
| | | 신호 | 1 | 1 | 2 | 1 | 6 | | | | | | | | 4 | 11 | 175.0 |
| | | 차량/시설I/F | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 차량/전철I/F | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 차량/신호I/F | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0.0 |
| | | 기타 | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | 2 | 200.0 |
| | 외부요인 | | 1 | 1 | 1 | | 2 | | | | | | | | 8 | 5 | △37.5 |
| | 기타 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 2 | 100.0 |
| | 소 계 | | 11 | 4 | 7 | 5 | 13 | | | | | | | | 26 | 40 | 53.8 |

## 5 운영기관별

운영기관 : 전체 (단위 : 건)

| 구분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| 합 계 | | | 3 | 8 | 8 | 3 | 6 | | | | | | | | 44 | 28 | △36.4 |
| 철도교통사고 | 열차사고 | 열차충돌 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차탈선 | | 1 | 2 | | | | | | | | | | 1 | 3 | 200.0 |
| | | 열차화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타열차사고 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소 계 | | 1 | 2 | | | | | | | | | | 1 | 3 | 200.0 |
| | 건널목사고 | | | 2 | 3 | | | | | | | | | | 4 | 5 | 25.0 |
| | 철도교통사상사고 | 여객 | 1 | 1 | | | 2 | | | | | | | | 11 | 4 | △63.6 |
| | | 공중 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | | | | | | | | 15 | 8 | △46.7 |
| | | 직원 | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 100.0 |
| | | 소계 | 2 | 3 | 3 | 1 | 4 | | | | | | | | 26 | 13 | △50.0 |
| | 소 계 | | 2 | 6 | 8 | 1 | 4 | | | | | | | | 31 | 21 | △32.3 |
| 철도안전사고 | 철도화재사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도안전사상사고 | 여객 | 1 | | | | | | | | | | | | 6 | 1 | △83.3 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | 2 | | △100.0 |
| | | 직원 | | 1 | | 1 | 2 | | | | | | | | 3 | 4 | 33.3 |
| | | 소계 | 1 | 1 | | 1 | 2 | | | | | | | | 11 | 5 | △54.5 |
| | 철도시설파손사고 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | 2 | 2 | 0.0 |
| | 기타철도안전사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | 1 | 2 | | 2 | 2 | | | | | | | | 13 | 7 | △46.2 |
| 피해현황 | 인명피해(명) | 사망 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | | | | | | | | 21 | 11 | △47.6 |
| | | 중상 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 23 | 7 | △69.6 |
| | | 경상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | 3 | 5 | 3 | 2 | 5 | | | | | | | | 44 | 18 | △59.1 |
| | 재산피해(백만원) | | | 22.300 | | 9.500 | | | | | | | | | 10.760 | 31.800 | 195.5 |
| 선로연장(㎞) | | | 4964.702 | | | | | | | | | | | | 4932.162 | 4964.702 | 0.7 |
| 열차운행거리(100만㎞) | | 여객 | 20.352 | 18.658 | 20.491 | 19.784 | 18.382 | | | | | | | | 99.000 | 97.667 | △1.3 |
| | | 화물 | 1.250 | 1.052 | 1.390 | 1.390 | 1.390 | | | | | | | | 6.702 | 6.472 | △3.4 |
| | | 기타 | 0.004 | 0.003 | 0.005 | 0.005 | 0.005 | | | | | | | | 0.026 | 0.022 | △15.4 |
| | | 소계 | 21.606 | 19.713 | 21.886 | 21.179 | 19.777 | | | | | | | | 105.728 | 104.161 | △1.5 |
| 수송실적 | 여객(10억인·㎞) | | 7.134 | 6.618 | 7.618 | 8.019 | 7.259 | | | | | | | | 30.820 | 36.648 | 18.9 |
| | 화물(10억톤·㎞) | | 0.605 | 0.512 | 0.660 | 0.663 | 0.663 | | | | | | | | 3.271 | 3.103 | △5.1 |

## 5 운영기관별

운영기관 : 한국철도공사 (단위 : 건)

| 구분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| 합 계 | | | 3 | 6 | 7 | 1 | 6 | | | | | | | | 33 | 23 | △30.3 |
| 철도교통사고 | 열차사고 | 열차충돌 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차탈선 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 2 | 200.0 |
| | | 열차화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타열차사고 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소 계 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 2 | 200.0 |
| | 건널목사고 | | | 2 | 3 | | | | | | | | | | 4 | 5 | 25.0 |
| | 철도교통사상사고 | 여객 | 1 | 1 | | | 2 | | | | | | | | 6 | 4 | △33.3 |
| | | 공중 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | | | | | | | | 15 | 8 | △46.7 |
| | | 직원 | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 100.0 |
| | | 소계 | 2 | 3 | 3 | 1 | 4 | | | | | | | | 21 | 13 | △38.1 |
| | 소 계 | | 2 | 6 | 7 | 1 | 4 | | | | | | | | 25 | 20 | △20.0 |
| 철도안전사고 | 철도화재사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도안전사상사고 | 여객 | 1 | | | | | | | | | | | | 4 | 1 | △75.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | 2 | | △100.0 |
| | | 직원 | | | | | 2 | | | | | | | | 2 | 2 | 0.0 |
| | | 소계 | 1 | | | | 2 | | | | | | | | 8 | 3 | △62.5 |
| | 철도시설파손사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타철도안전사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | 1 | | | | 2 | | | | | | | | 8 | 3 | △62.5 |
| 피해현황 | 인명피해(명) | 사망 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | | | | | | | | 21 | 11 | △47.6 |
| | | 중상 | 1 | 2 | 1 | | 1 | | | | | | | | 14 | 5 | △64.3 |
| | | 경상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | 3 | 4 | 3 | 1 | 5 | | | | | | | | 35 | 16 | △54.3 |
| | 재산피해(백만원) | | | 13.500 | | | | | | | | | | | 2.000 | 13.500 | 575.0 |
| 선로연장(㎞) | | | 4077.700 | | | | | | | | | | | | 4077.700 | 4077.700 | 0.0 |
| 열차운행거리(100만㎞) | | 여객 | 10.141 | 9.344 | 10.288 | 10.034 | 10.034 | | | | | | | | 49.993 | 49.841 | △0.3 |
| | | 화물 | 1.250 | 1.052 | 1.390 | 1.390 | 1.390 | | | | | | | | 6.702 | 6.472 | △3.4 |
| | | 기타 | 0.004 | 0.003 | 0.005 | 0.005 | 0.005 | | | | | | | | 0.026 | 0.022 | △15.4 |
| | | 소계 | 11.395 | 10.399 | 11.683 | 11.429 | 11.429 | | | | | | | | 56.721 | 56.335 | △0.7 |
| 수송실적 | 여객(10억인·㎞) | | 3.925 | 3.805 | 4.248 | 4.223 | 4.223 | | | | | | | | 14.942 | 20.424 | 36.7 |
| | 화물(10억톤·㎞) | | 0.605 | 0.512 | 0.660 | 0.663 | 0.663 | | | | | | | | 3.271 | 3.103 | △5.1 |

## 5 운영기관별

운영기관 : 서울교통공사 (단위 : 건)

| 구분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| 합 계 | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | 1 | 3 | 200.0 |
| 철도교통사고 | 열차사고 | 열차충돌 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차탈선 | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 100.0 |
| | | 열차화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타열차사고 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소 계 | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 100.0 |
| | 건널목사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도교통사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 100.0 |
| 철도안전사고 | 철도화재사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도안전사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | 철도시설파손사고 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | 2 | 200.0 |
| | 기타철도안전사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | 1 | 2 | 100.0 |
| 피해현황 | 인명피해(명) | 사망 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 중상 | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | | 경상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | 재산피해(백만원) | | | 8.800 | | 9.500 | | | | | | | | | | 18.300 | 1830.0 |
| 선로연장(㎞) | | | 313.740 | | | | | | | | | | | | 300.100 | 313.740 | 4.5 |
| 열차운행거리(100만㎞) | | 여객 | 3.654 | 3.204 | 3.613 | 3.552 | 3.655 | | | | | | | | 17.061 | 17.678 | 3.6 |
| | | 화물 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | 3.654 | 3.204 | 3.613 | 3.552 | 3.655 | | | | | | | | 17.061 | 17.678 | 3.6 |
| 수송실적 | 여객(10억인·㎞) | | 1.755 | 1.505 | 1.844 | 1.865 | 1.922 | | | | | | | | 8.679 | 8.891 | 2.4 |
| | 화물(10억톤·㎞) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |

## 5 운영기관별

운영기관 : 인천교통공사 (단위 : 건)

| 구분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| 합 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 철도교통사고 | 열차사고 | 열차충돌 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차탈선 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타열차사고 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 건널목사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도교통사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 철도안전사고 | 철도화재사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도안전사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도시설파손사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타철도안전사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 피해현황 | 인명피해(명) | 사망 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 중상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 경상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 재산피해(백만원) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 선로연장(㎞) | | | 58.500 | | | | | | | | | | | | 58.500 | 58.500 | 0.0 |
| 열차운행거리(100만㎞) | | 여객 | 0.664 | 0.590 | 0.656 | 0.647 | 0.664 | | | | | | | | 3.233 | 3.221 | △0.4 |
| | | 화물 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | 0.664 | 0.590 | 0.656 | 0.647 | 0.664 | | | | | | | | 3.233 | 3.221 | △0.4 |
| 수송실적 | 여객(10억인·㎞) | | 0.188 | 0.165 | 0.206 | 0.211 | 0.218 | | | | | | | | 0.949 | 0.988 | 4.1 |
| | 화물(10억톤·㎞) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |

## 5 운영기관별

운영기관 : 대전광역시도시철도공사 (단위 : 건)

| 구분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| 합 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 철도교통사고 | 열차사고 | 열차충돌 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차탈선 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타열차사고 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 건널목사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도교통사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 철도안전사고 | 철도화재사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도안전사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도시설파손사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타철도안전사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 피해현황 | 인명피해(명) | 사망 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 중상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 경상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 재산피해(백만원) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 선로연장(㎞) | | | 20.500 | | | | | | | | | | | | 20.500 | 20.500 | 0.0 |
| 열차운행거리(100만㎞) | | 여객 | 0.149 | 0.134 | 0.149 | 0.145 | 0.149 | | | | | | | | 0.726 | 0.726 | 0.0 |
| | | 화물 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | 0.149 | 0.134 | 0.149 | 0.145 | 0.149 | | | | | | | | 0.726 | 0.726 | 0.0 |
| 수송실적 | 여객(10억인·㎞) | | 0.022 | 0.019 | 0.024 | 0.023 | 0.024 | | | | | | | | 0.108 | 0.112 | 3.7 |
| | 화물(10억톤·㎞) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |

## 5 운영기관별

운영기관 : 대구도시철도공사 (단위 : 건)

| 구분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| 합 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 철도교통사고 | 열차사고 | 열차충돌 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차탈선 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타열차사고 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 건널목사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도교통사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 철도안전사고 | 철도화재사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도안전사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도시설파손사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타철도안전사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 피해현황 | 인명피해(명) | 사망 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 중상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 경상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 재산피해(백만원) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 선로연장(㎞) | | | 83.020 | | | | | | | | | | | | 83.020 | 83.020 | 0.0 |
| 열차운행거리(100만㎞) | | 여객 | 0.752 | 0.673 | 0.748 | 0.730 | 0.754 | | | | | | | | 3.655 | 3.657 | 0.1 |
| | | 화물 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | 0.752 | 0.673 | 0.748 | 0.730 | 0.754 | | | | | | | | 3.655 | 3.657 | 0.1 |
| 수송실적 | 여객(10억인·㎞) | | 0.106 | 0.095 | 0.122 | 0.120 | 0.127 | | | | | | | | 0.558 | 0.570 | 2.2 |
| | 화물(10억톤·㎞) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |

## 5 운영기관별

운영기관 : 광주광역시도시철도공사 (단위 : 건)

| 구분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| 합 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 철도교통사고 | 열차사고 | 열차충돌 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차탈선 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타열차사고 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 건널목사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도교통사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 철도안전사고 | 철도화재사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도안전사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도시설파손사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타철도안전사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 피해현황 | 인명피해(명) | 사망 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 중상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 경상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 재산피해(백만원) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 선로연장(㎞) | | | 20.500 | | | | | | | | | | | | 20.500 | 20.500 | 0.0 |
| 열차운행거리(100만㎞) | | 여객 | 0.135 | 0.118 | 0.134 | 0.131 | 0.134 | | | | | | | | 0.643 | 0.652 | 1.4 |
| | | 화물 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | 0.135 | 0.118 | 0.134 | 0.131 | 0.134 | | | | | | | | 0.643 | 0.652 | 1.4 |
| 수송실적 | 여객(10억인·㎞) | | 0.010 | 0.010 | 0.010 | 0.010 | 0.010 | | | | | | | | 0.050 | 0.050 | 0.0 |
| | 화물(10억톤·㎞) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |

## 5 운영기관별

운영기관 : 부산교통공사 (단위 : 건)

| 구분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| 합 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 철도교통사고 | 열차사고 | 열차충돌 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차탈선 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타열차사고 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 건널목사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도교통사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 철도안전사고 | 철도화재사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도안전사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도시설파손사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타철도안전사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 피해현황 | 인명피해(명) | 사망 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 중상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 경상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 재산피해(백만원) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 선로연장(㎞) | | | 115.200 | | | | | | | | | | | | 115.200 | 115.200 | 0.0 |
| 열차운행거리(100만㎞) | | 여객 | 1.204 | 1.075 | 1.196 | 1.168 | 1.203 | | | | | | | | 5.789 | 5.846 | 1.0 |
| | | 화물 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | 1.204 | 1.075 | 1.196 | 1.168 | 1.203 | | | | | | | | 5.789 | 5.846 | 1.0 |
| 수송실적 | 여객(10억인·㎞) | | 0.243 | 0.218 | 0.263 | 0.259 | 0.270 | | | | | | | | 1.236 | 1.253 | 1.4 |
| | 화물(10억톤·㎞) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |

## 5 운영기관별

운영기관 : 공항철도 (단위 : 건)

| 구분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| 합 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 철도교통사고 | 열차사고 | 열차충돌 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차탈선 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타열차사고 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 건널목사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도교통사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 철도안전사고 | 철도화재사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도안전사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도시설파손사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타철도안전사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 피해현황 | 인명피해(명) | 사망 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 중상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 경상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 재산피해(백만원) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 선로연장(㎞) | | | 63.800 | | | | | | | | | | | | 63.800 | 63.800 | 0.0 |
| 열차운행거리(100만㎞) | | 여객 | 0.621 | 0.559 | 0.620 | 0.601 | 0.621 | | | | | | | | 2.905 | 3.022 | 4.0 |
| | | 화물 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | 0.621 | 0.559 | 0.620 | 0.601 | 0.621 | | | | | | | | 2.905 | 3.022 | 4.0 |
| 수송실적 | 여객(10억인·㎞) | | 0.148 | 0.132 | 0.157 | 0.154 | 0.159 | | | | | | | | 0.698 | 0.750 | 7.4 |
| | 화물(10억톤·㎞) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |

## 5 운영기관별

운영기관 : 서울9호선운영(주) (단위 : 건)

| 구분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| 합 계 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| 철도교통사고 | 열차사고 | 열차충돌 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차탈선 | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | | 열차화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타열차사고 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소 계 | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| | 건널목사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도교통사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | △100.0 |
| 철도안전사고 | 철도화재사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도안전사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도시설파손사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타철도안전사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 피해현황 | 인명피해(명) | 사망 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 중상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 경상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 재산피해(백만원) | | | | | | | | | | | | | | 8.760 | | △100.0 |
| 선로연장(㎞) | | | 27.000 | | | | | | | | | | | | 27.000 | 27.000 | 0.0 |
| 열차운행거리(100만㎞) | | 여객 | 0.338 | 0.388 | 0.375 | 0.369 | 0.379 | | | | | | | | 1.902 | 1.849 | △2.8 |
| | | 화물 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | 0.338 | 0.388 | 0.375 | 0.369 | 0.379 | | | | | | | | 1.902 | 1.849 | △2.8 |
| 수송실적 | 여객(10억인·㎞) | | 0.103 | 0.088 | 0.107 | 0.111 | 0.111 | | | | | | | | 0.491 | 0.520 | 5.9 |
| | 화물(10억톤·㎞) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |

## 5 운영기관별

운영기관 : 한국철도시설공단 (단위 : 건)

| 구분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| 합 계 | | | | 1 | | | | | | | | | | | 2 | 1 | △50.0 |
| 철도교통사고 | 열차사고 | 열차충돌 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차탈선 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타열차사고 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 건널목사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도교통사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 철도안전사고 | 철도화재사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도안전사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 100.0 |
| | | 소계 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 100.0 |
| | 철도시설파손사고 | | | | | | | | | | | | | | 2 | | △100.0 |
| | 기타철도안전사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | 1 | | | | | | | | | | | 2 | 1 | △50.0 |
| 피해현황 | 인명피해(명) | 사망 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 중상 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 100.0 |
| | | 경상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 100.0 |
| | 재산피해(백만원) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 선로연장(㎞) | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 열차운행거리(100만㎞) | | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 화물 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 수송실적 | 여객(10억인·㎞) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 화물(10억톤·㎞) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |

## 5 운영기관별

운영기관 : 부산-김해경전철㈜ (단위 : 건)

| 구분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| 합 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 철도교통사고 | 열차사고 | 열차충돌 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차탈선 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타열차사고 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 건널목사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도교통사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 철도안전사고 | 철도화재사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도안전사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도시설파손사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타철도안전사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 피해현황 | 인명피해(명) | 사망 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 중상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 경상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 재산피해(백만원) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 선로연장(㎞) | | | 23.231 | | | | | | | | | | | | 23.231 | 23.231 | 0.0 |
| 열차운행거리(100만㎞) | | 여객 | 0.267 | 0.239 | 0.265 | 0.259 | 0.267 | | | | | | | | 1.298 | 1.297 | △0.1 |
| | | 화물 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | 0.267 | 0.239 | 0.265 | 0.259 | 0.267 | | | | | | | | 1.298 | 1.297 | △0.1 |
| 수송실적 | 여객(10억인·㎞) | | 0.012 | 0.011 | 0.014 | 0.013 | 0.014 | | | | | | | | 0.065 | 0.064 | △1.5 |
| | 화물(10억톤·㎞) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |

## 5 운영기관별

운영기관 : 신분당선(주) (단위 : 건)

| 구분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| 합 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 철도교통사고 | 열차사고 | 열차충돌 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차탈선 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타열차사고 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 건널목사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도교통사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 철도안전사고 | 철도화재사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도안전사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도시설파손사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타철도안전사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 피해현황 | 인명피해(명) | 사망 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 중상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 경상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 재산피해(백만원) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 선로연장(㎞) | | | 18.500 | | | | | | | | | | | | 18.500 | 18.500 | 0.0 |
| 열차운행거리(100만㎞) | | 여객 | 0.166 | 0.147 | 0.164 | 0.161 | 0.165 | | | | | | | | 0.804 | 0.803 | △0.1 |
| | | 화물 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | 0.166 | 0.147 | 0.164 | 0.161 | 0.165 | | | | | | | | 0.804 | 0.803 | △0.1 |
| 수송실적 | 여객(10억인·㎞) | | 0.121 | 0.101 | 0.120 | 0.121 | 0.124 | | | | | | | | 0.550 | 0.587 | 6.7 |
| | 화물(10억톤·㎞) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |

## 5 운영기관별

운영기관 : 의정부경전철(주) (단위 : 건)

| 구분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| 합 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 철도교통사고 | 열차사고 | 열차충돌 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차탈선 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타열차사고 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 건널목사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도교통사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 철도안전사고 | 철도화재사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도안전사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도시설파손사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타철도안전사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 피해현황 | 인명피해(명) | 사망 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 중상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 경상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 재산피해(백만원) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 선로연장(㎞) | | | 10.588 | | | | | | | | | | | | 10.588 | 10.588 | 0.0 |
| 열차운행거리(100만㎞) | | 여객 | 0.137 | 0.121 | 0.134 | | | | | | | | | | 0.661 | 0.392 | △40.7 |
| | | 화물 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | 0.137 | 0.121 | 0.134 | | | | | | | | | | 0.661 | 0.392 | △40.7 |
| 수송실적 | 여객(10억인·㎞) | | 0.012 | 0.011 | 0.013 | | | | | | | | | | 0.058 | 0.036 | △37.9 |
| | 화물(10억톤·㎞) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |

## 5 운영기관별

운영기관 : 용인경전철(주) (단위 : 건)

| 구분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| 합 계 | | | | | | | | | | | | | | | 5 | | △100.0 |
| 철도교통사고 | 열차사고 | 열차충돌 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차탈선 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타열차사고 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 건널목사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도교통사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | 3 | | △100.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | 3 | | △100.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | 3 | | △100.0 |
| 철도안전사고 | 철도화재사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도안전사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | 2 | | △100.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | 2 | | △100.0 |
| | 철도시설파손사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타철도안전사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | 2 | | △100.0 |
| 피해현황 | 인명피해(명) | 사망 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 중상 | | | | | | | | | | | | | 6 | | △100.0 |
| | | 경상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | 6 | | △100.0 |
| | 재산피해(백만원) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 선로연장(㎞) | | | 18.140 | | | | | | | | | | | | 18.140 | 18.140 | 0.0 |
| 열차운행거리(100만㎞) | | 여객 | 0.228 | 0.203 | 0.226 | 0.223 | 0.229 | | | | | | | | 1.107 | 1.109 | 0.2 |
| | | 화물 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | 0.228 | 0.203 | 0.226 | 0.223 | 0.229 | | | | | | | | 1.107 | 1.109 | 0.2 |
| 수송실적 | 여객(10억인·㎞) | | 0.007 | 0.007 | 0.008 | 0.008 | 0.008 | | | | | | | | 0.032 | 0.038 | 18.7 |
| | 화물(10억톤·㎞) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |

## 5 운영기관별

운영기관 : 서울메트로9호선운영(주) (단위 : 건)

| 구분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| 합 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 철도교통사고 | 열차사고 | 열차충돌 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차탈선 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타열차사고 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 건널목사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도교통사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 철도안전사고 | 철도화재사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도안전사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도시설파손사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타철도안전사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 피해현황 | 인명피해(명) | 사망 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 중상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 경상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 재산피해(백만원) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 선로연장(㎞) | | | | | | | | | | | | | | | 4.500 | | △100.0 |
| 열차운행거리(100만㎞) | | 여객 | | | | | | | | | | | | | 0.180 | | △100.0 |
| | | 화물 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | 0.180 | | △100.0 |
| 수송실적 | 여객(10억인·㎞) | | | | | | | | | | | | | | 0.141 | | △100.0 |
| | 화물(10억톤·㎞) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |

## 5 운영기관별

운영기관 : 전라선철도 (단위 : 건)

| 구분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| 합 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 철도교통사고 | 열차사고 | 열차충돌 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차탈선 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타열차사고 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 건널목사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도교통사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 철도안전사고 | 철도화재사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도안전사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도시설파손사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타철도안전사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 피해현황 | 인명피해(명) | 사망 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 중상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 경상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 재산피해(백만원) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 선로연장(㎞) | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 열차운행거리(100만㎞) | | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 화물 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 수송실적 | 여객(10억인·㎞) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 화물(10억톤·㎞) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |

## 5 운영기관별

운영기관 : 주식회사 에스알 (단위 : 건)

| 구분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| 합 계 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | △100.0 |
| 철도교통사고 | 열차사고 | 열차충돌 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차탈선 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타열차사고 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 건널목사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도교통사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | 2 | | △100.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | 2 | | △100.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | 2 | | △100.0 |
| 철도안전사고 | 철도화재사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도안전사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도시설파손사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타철도안전사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 피해현황 | 인명피해(명) | 사망 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 중상 | | | | | | | | | | | | | 2 | | △100.0 |
| | | 경상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | 2 | | △100.0 |
| | 재산피해(백만원) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 선로연장(㎞) | | | 61.100 | | | | | | | | | | | | 61.100 | 61.100 | 0.0 |
| 열차운행거리(100만㎞) | | 여객 | 1.520 | 1.520 | 1.552 | 1.476 | | | | | | | | | 7.527 | 6.068 | △19.4 |
| | | 화물 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | 1.520 | 1.520 | 1.552 | 1.476 | | | | | | | | | 7.527 | 6.068 | △19.4 |
| 수송실적 | 여객(10억인·㎞) | | 0.433 | 0.411 | 0.433 | 0.429 | | | | | | | | | 2.086 | 1.706 | △18.2 |
| | 화물(10억톤·㎞) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |

## 5 운영기관별

운영기관 : 인천국제공항공사 (단위 : 건)

| 구분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| 합 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 철도교통사고 | 열차사고 | 열차충돌 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차탈선 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타열차사고 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 건널목사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도교통사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 철도안전사고 | 철도화재사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도안전사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도시설파손사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타철도안전사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 피해현황 | 인명피해(명) | 사망 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 중상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 경상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 재산피해(백만원) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 선로연장(㎞) | | | 5.583 | | | | | | | | | | | | 5.583 | 5.583 | 0.0 |
| 열차운행거리(100만㎞) | | 여객 | | | | | | | | | | | | | 0.089 | | △100.0 |
| | | 화물 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | 0.089 | | △100.0 |
| 수송실적 | 여객(10억인·㎞) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 화물(10억톤·㎞) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |

## 5 운영기관별

운영기관 : 경기철도(주) (단위 : 건)

| 구분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| 합 계 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 100.0 |
| 철도교통사고 | 열차사고 | 열차충돌 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차탈선 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타열차사고 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 건널목사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도교통사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 철도안전사고 | 철도화재사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도안전사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 100.0 |
| | | 소계 | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 100.0 |
| | 철도시설파손사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타철도안전사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 100.0 |
| 피해현황 | 인명피해(명) | 사망 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 중상 | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 100.0 |
| | | 경상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 100.0 |
| | 재산피해(백만원) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 선로연장(㎞) | | | 12.800 | | | | | | | | | | | | 12.800 | 12.800 | 0.0 |
| 열차운행거리(100만㎞) | | 여객 | 0.129 | 0.115 | 0.127 | 0.125 | 0.128 | | | | | | | | 0.625 | 0.624 | △0.2 |
| | | 화물 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | 0.129 | 0.115 | 0.127 | 0.125 | 0.128 | | | | | | | | 0.625 | 0.624 | △0.2 |
| 수송실적 | 여객(10억인·㎞) | | 0.047 | 0.039 | 0.047 | 0.470 | 0.049 | | | | | | | | 0.168 | 0.652 | 288.1 |
| | 화물(10억톤·㎞) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |

## 5 운영기관별

운영기관 : 우이신설경전철㈜ (단위 : 건)

| 구분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| 합 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 철도교통사고 | 열차사고 | 열차충돌 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차탈선 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타열차사고 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 건널목사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도교통사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 철도안전사고 | 철도화재사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도안전사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도시설파손사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타철도안전사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 피해현황 | 인명피해(명) | 사망 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 중상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 경상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 재산피해(백만원) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 선로연장(㎞) | | | 11.400 | | | | | | | | | | | | 11.400 | 11.400 | 0.0 |
| 열차운행거리(100만㎞) | | 여객 | 0.167 | 0.148 | 0.164 | 0.163 | | | | | | | | | 0.802 | 0.642 | △20.0 |
| | | 화물 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | 0.167 | 0.148 | 0.164 | 0.163 | | | | | | | | | 0.802 | 0.642 | △20.0 |
| 수송실적 | 여객(10억인·㎞) | | 0.002 | 0.001 | 0.002 | 0.002 | | | | | | | | | 0.009 | 0.007 | △22.2 |
| | 화물(10억톤·㎞) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |

## 5 운영기관별

운영기관 : 소사원시운영(주) (단위 : 건)

| 구분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| 합 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 철도교통사고 | 열차사고 | 열차충돌 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차탈선 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타열차사고 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 건널목사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도교통사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중(公衆) | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 철도안전사고 | 철도화재사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도안전사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중(公衆) | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도시설파손사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타철도안전사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 피해현황 | 인명피해(명) | 사망 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 중상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 경상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 재산피해(백만원) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 선로연장(㎞) | | | 23.400 | | | | | | | | | | | | | 23.400 | 2340.0 |
| 열차운행거리(100만㎞) | | 여객 | 0.080 | 0.080 | 0.080 | | | | | | | | | | | 0.240 | 24.0 |
| | | 화물 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | 0.080 | 0.080 | 0.080 | | | | | | | | | | | 0.240 | 24.0 |
| 수송실적 | 여객(10억인·㎞) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 화물(10억톤·㎞) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |

## 5 운영기관별

운영기관 : 서부광역철도 (단위 : 건)

| 구 분 \ 월 | | | 2019년 | | | | | | | | | | | | 누계(01~05월) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | 18년 | 19년 | 증감 |
| 합 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 철도교통사고 | 열차사고 | 열차충돌 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차탈선 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 열차화재 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타열차사고 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 건널목사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도교통사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중(公衆) | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 철도안전사고 | 철도화재사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도안전사상사고 | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 공중(公衆) | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 직원 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 철도시설파손사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 기타철도안전사고 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 소 계 | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 피해현황 | 인명피해(명) | 사망 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 중상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 경상 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 재산피해(백만원) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 선로연장(㎞) | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 열차운행거리(100만㎞) | | 여객 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 화물 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 기타 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | | 소계 | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| 수송실적 | 여객(10억인·㎞) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |
| | 화물(10억톤·㎞) | | | | | | | | | | | | | | | | 0.0 |